



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 6.7.2026
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF at give Irland tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser i forbindelse med visse vejtransportoperatørers erhvervsmæssige anvendelse af dieselolie

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Beskatning af energiprodukter og elektricitet i Unionen er reguleret af Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹ ("direktivet").

I henhold til direktivets artikel 19, stk. 1, og i tilslutning til bestemmelserne i navnlig artikel 5, 15 og 17 kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser af afgiftssatsen, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Ved brev af 20. maj 2026 meddelte de irske myndigheder Kommissionen, at de havde til hensigt at anmode om tilladelse til midlertidigt at nedsætte de effektive nationale afgiftssatser for vejtransportoperatørers brug af dieselolie, der falder ind under bestemmelsen om erhvervsmæssig brug i direktivets artikel 7, stk. 2, til under minimumsafgiftssatserne i direktivets artikel 7 og tabel A i bilag I. Ved brev af 1. juli 2026 præciserede de irske myndigheder yderligere varigheden af den tilladelse, der blev anmodet om.

Siden konflikten begyndte i Hormuzstrædet den 28. februar 2026 og den deraf følgende stigning i energipriserne, har den irske regering indført en nedsættelse af det samlede punktafgiftsniveau for dieselolie anvendt i motorkøretøjer til 37 185 cent pr. liter med virkning fra den 15. april 2026.

Irland anvender desuden en dieselrabatordning til fordel for virksomheder, der udfører godstransport eller passagerbefordring som tilladt i henhold til direktivets artikel 7, stk. 2. Lovgivning, der er indført siden krisen begyndte, medfører, at virksomheder, der er omfattet af denne ordning, modtager sådanne godtgørelser, at det faktiske punktafgiftsniveau for disse virksomheder er 0,25185 EUR pr. liter dieselolie anvendt i motorkøretøjer indtil den 31. august 2026 og 0,31689 EUR pr. liter dieselolie anvendt i motorkøretøjer mellem den 1. september 2026 og den 30. september 2026. Begge satser ligger under Unionens minimumssats, der er fastsat i direktivet.

Den ønskede gyldighedsperiode for foranstaltningen er perioden fra vedtagelsen af Rådets afgørelse til den 30. september 2026, hvilket ligger inden for den maksimale periode, der er tilladt i henhold til direktivets artikel 19, stk. 2.

Ifølge de irske myndigheder er formålet med foranstaltningen at afbøde virkningerne af de høje detailpriser på dieselolie som følge af de seneste geopolitiske begivenheder for virksomheder, der udfører godstransport eller passagerbefordring. Denne foranstaltning vil afbøde anden runde-effekter af højere brændstofpriser på forbrugerpriserne i betragtning af disse sektors betydning for leveringen af andre varer og tjenesteydelser.

Det Europæiske Råd understregede i sine konklusioner af 19. marts 2026, at energiomstillingen fortsat er den mest effektive strategi til at opnå Europas strategiske autonomi, styrke modstandsdygtigheden, strukturelt sænke energipriserne og levere den rene,

¹ Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

rigelige og egenproducerede energi, der er nødvendig for at holde fremtidens økonomi kørende.

Samtidig anerkendte Det Europæiske Råd, at der er behov for målrettede løsninger på kort sigt for at sikre betalbar energi, idet der tages hensyn til teknologisk neutralitet og medlemsstaternes specifikke situationer, visse industrisektorer særlige eksponering for risikoen for udflytning og behovet for at forbedre betingelserne for energiintensive innovative sektorer, uden at underminere forudsigeligheden og de lige vilkår.

På denne baggrund opfordrede Det Europæiske Råd Kommissionen til hurtigst muligt at fremlægge en værktøjskasse med målrettede midlertidige foranstaltninger til håndtering af de seneste stigninger i priserne på importerede fossile brændstoffer som følge af krisen i Mellemøsten. Det Europæiske Råds konklusioner udstikker politiske retningslinjer fra medlemsstaterne og udgør et politisk mandat til at vedtage finanspolitiske foranstaltninger, der giver mulighed for den ønskede fleksibilitet. Disse konklusioner slår klart til lyd for fuld udnyttelse af de undtagelser og fleksibilitetsmuligheder, der er fastsat i direktivet, herunder vedtagelse af midlertidigt nedsatte satser, der er nøje afstemt efter de ekstraordinære omstændigheder og målene om overkommelige energipriser.

Formålet med sådanne foranstaltninger vil være at sætte medlemsstaterne i stand til at udvikle målrettede og midlertidige løsninger til at håndtere den nuværende energikrisens negative indvirkning på priserne. Foranstaltningerne er nødvendige på kort sigt for at sikre energi til overkommelige priser under hensyntagen til teknologisk neutralitet og medlemsstaternes specifikke situationer, visse industrisektorer særlige eksponering for risikoen for udflytning og behovet for at forbedre betingelserne for energiintensive innovative sektorer, uden at underminere forudsigeligheden og de lige vilkår.

Efter konfliktens udbrud den 28. februar 2026 og den deraf følgende blokade af Hormuzstrædet er olieprisen (Brent) steget fra ca. 60 EUR/tønde til over 90 EUR/tønde². Ifølge Irlands centrale statistiske kontor steg dieseloliepriserne målt ved hjælp af det harmoniserede forbrugerprisindeks (HICP) med 18 % månedligt i marts 2026 og lå på det højeste niveau siden juli 2022³.

Hvis man ser på prisudviklingen for olie i den periode, hvor denne undtagelse gælder, forventes priserne fortsat at være høje. Derefter afhænger forventningerne i høj grad af varigheden af konflikten i Mellemøsten og forstyrrelsen af Hormuzstrædet.

Brændstofpriserne følger udviklingen i råoliepriserne med en forsinkelse på en eller to uger, idet benzinpriserne dog generelt følger oliepriserne mindre direkte, mens prisen på dieselolie, som EU importerer, har tendens til at være mere ustabil end råoliepriserne.

Olieprisernes globale karakter og den begrænsede indflydelse, som medlemsstaterne har på disse priser, gør denne krise til en udefrakommende krise. Alle medlemsstater vil være underlagt de samme globale priser på energiprodukter.

Republikken Irland er på grund af sine særlige geografiske karakteristika og utilstrækkeligt udviklede jernbaneinfrastruktur stærkt afhængig af vejtransport af både passagerer og gods.

² DG ENER, Weekly oil bulletin, 2. april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office](#).

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Direktivets artikel 19, stk. 1, første afsnit, i Rådets direktiv 2003/96 har følgende ordlyd:

"Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 5, 15 og 17, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor."

Ved hjælp af de omhandlede afgiftslempelser har de irske myndigheder til hensigt at bidrage til at afbøde virkningerne af de høje detailpriser på dieselolie på vejtransportsektoren som følge af konflikten i Mellemøsten og i sidste ende - ved at afbøde anden runde-effekter - at forfølge målet om at mindske de sociale og økonomiske virkninger for husholdninger og virksomheder.

Disse afgiftsgodtgørelser vil føre til en situation, hvor modtagerne vil nyde godt af nationale satser, som ligger under EU's minimumsafgiftssatser i direktivet, hvilket har givet anledning til drøftelserne om en tilladelse.

En sådan afgiftssats kan indføres i medfør af direktivets artikel 19, idet bestemmelsens formål er at tillade medlemsstaterne at indføre yderligere fritagelser, godtgørelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Den begrænsede gyldighedsperiode ligger inden for den maksimale periode, der er tilladt i henhold til direktivets artikel 19, stk. 2, med mulighed for forlængelse.

Endelig kumuleres afgiftslempelsen ikke med andre afgiftslempelser.

Under disse omstændigheder bør tilladelsen derfor gives for den periode, der er anmodet om.

Samtidig medfører afgiftsgodtgørelser finanspolitiske omkostninger og har en tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Foranstaltningen bør derfor være strengt tidsbegrænset, og dens forventede indvirkning på efterspørgslen efter fossile brændstoffer samt dens finanspolitiske omkostninger bør vurderes. Der bør træffes kompensationsforanstaltninger, hvor det er nødvendigt.

Statsstøttere regler

Den nedsættelse af den effektive afgiftssats, som de irske myndigheder har anmodet om, vil ligge under minimumsafgiftssatserne for transportbrændstoffer som fastsat i direktivets artikel 7 og tabel A i bilag I til direktivet. Den effektive afgiftssats vil nærmere bestemt være 0,25185 EUR pr. liter dieselolie anvendt i motorkøretøjer i perioden indtil den 31. august 2026 og 0,31689 EUR pr. liter dieselolie anvendt i motorkøretøjer i perioden fra den 1. september 2026 til den 30. september 2026. Disse satser finder udelukkende anvendelse på de virksomheder, der er omfattet af en ordning, der er indført i henhold til direktivets artikel 7, stk. 2.

Dette forslag berører ikke en eventuel vurdering af den irske foranstaltning efter statsstøttere reglerne. Forslaget til Rådets gennemførelsesafgørelse berører heller ikke medlemsstatens forpligtelse til at sikre overholdelse af statsstøttere reglerne.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Alle udkast til undtagelser i medfør af energibeskatningsdirektivets artikel 19 behandles af Kommissionen, som tager hensyn til behovet for at sikre et velfungerende indre marked, behovet for at sikre fair konkurrence samt til EU's sundheds-, miljø-, energi- og transportpolitik.

Ifølge de irske myndigheder må den planlagte afgiftsgodtgørelse forventes delvis at ville lette den irske befolknings sociale og økonomiske byrde som følge af den seneste stigning i priserne på transportbrændstoffer, der også skyldes konflikten i Mellemøsten og forstyrrelserne i Hormuzstrædet, som risikerer at få anden runde-priseffekter til at påvirke transporten af varer og leveringen af transporttjenester.

Som følge af den ekstraordinære situation vil denne midlertidige foranstaltning sandsynligvis ikke påvirke handelen inden for EU. Overordnet set synes foranstaltningen at være tilfredsstillende ud fra hensynet til et velfungerende indre marked og behovet for at sikre fair konkurrence. På grund af foranstaltningens begrænsede virkninger og varighed burde den ikke forvride konkurrencen eller hindre det indre marked i at fungere.

Miljø- og klimapolitik

Unionen er fortsat stærkt engageret i sine klima- og energimål som anført i den europæiske klimalov (forordning (EU) 2021/1119). De midlertidige afgiftslempelser, der tillades ved denne retsakt, bør ikke føre til en strukturel svækkelse af prissignaler, der tilskynder til energieffektivitet og overgang til vedvarende energikilder.

Energipolitik

I betragtning af omfanget af den nuværende stigning i energipriserne som følge af situationen i Mellemøsten har medlemsstaterne behov for at have muligheden for midlertidigt at sænke punktafgiftssatserne til under EU's minimumssatser for relevante produkter.

I betragtning af den kortvarige karakter og de nuværende ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på energiprodukter anses muligheden for at reducere punktafgiftssatserne til under de minimumssatser, der er fastsat i direktivet, for at være tilstrækkelig og stå i et rimeligt forhold til behovet for at afbalancere de specifikke politiske mål, der er anført i direktivets artikel 19, og navnlig EU's miljøpolitik med et presserende behov for at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.

Det indre marked og fair konkurrence

Som følge af den ekstraordinære situation vil denne midlertidige foranstaltning sandsynligvis ikke påvirke handelen inden for EU. Overordnet set synes foranstaltningen at være tilfredsstillende ud fra hensynet til et velfungerende indre marked og behovet for at sikre fair konkurrence. På grund af foranstaltningens begrænsede virkninger og varighed burde den ikke forvride konkurrencen eller hindre det indre marked i at fungere.

Socialpolitik

Den observerede og forventede stigning i energiomkostningerne i hele Unionen og de deraf følgende anden runde-effekter har en uforholdsmæssig stor indvirkning på lavindkomsthusholdninger⁴. En lempelse af punktafgifterne, der er rettet mod virksomheder,

⁴ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion.](#)

der udfører godstransport eller passagerbefordring, kan derfor have en positiv social virkning ved at bidrage til at begrænse prisstigningerne for husholdninger med lav indkomst.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Artikel 19 i Rådets direktiv 2003/96/EF.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Indirekte beskatning, som er omfattet af artikel 113 i TEUF, er ikke i sig selv et område, der falder ind under Den Europæiske Unions enekompetence i den i artikel 3 i TEUF fastlagte betydning.

I henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF har Rådet imidlertid enekompetence til i form af afledt ret at give medlemsstater tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser med hjemmel i denne artikel. Medlemsstaterne kan derfor ikke sætte sig i stedet for Rådet. Nærhedsprincippet finder derfor ikke anvendelse i forbindelse med denne gennemførelsesafgørelse. Eftersom denne afgørelse ikke er et udkast til lovgivningsmæssig retsakt, skal den ikke fremsendes til de nationale parlamenter efter protokol nr. 2 til traktaterne med henblik på vurdering af overholdelsen af nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Afgiftslempelserne går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå det pågældende mål.

Tilladelsen gælder for en meget begrænset periode (fra Rådets vedtagelse til den 30. september 2026, og det er i forbindelse med en energikrise).

- **Valg af retsakt**

Den foreslåede retsakt er en gennemførelsesafgørelse truffet af Rådet. Artikel 19 i direktiv 2003/96/EF giver kun mulighed for denne type foranstaltning.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSETER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Foranstaltningen kræver ikke en gennemgang af den gældende lovgivning.

- **Høringer af interessenter**

Forslaget er baseret på en anmodning fra Irland og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Der har ikke været behov for ekstern ekspertbistand.

- **Konsekvensanalyse**

Dette forslag vedrører en tilladelse til en enkelt medlemsstat, som denne selv har anmodet om, og kræver ikke en konsekvensanalyse. I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering er disse typer retsakter i sagens natur ikke genstand for en konsekvensanalyse.

- **Måltrettet regulering og forenkling**

Foranstaltningen indebærer ikke en forenkling. Den følger af Irlands anmodning og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Grundlæggende rettigheder**

Foranstaltningen har ingen indvirkning på de grundlæggende rettigheder.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Foranstaltningen indebærer ikke nogen finansiel eller administrativ byrde for EU. Forslaget har derfor ingen virkninger for EU's budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Der er ikke behov for en gennemførelsesplan. Dette forslag vedrører en tilladelse til en effektiv afgiftsnedsættelse, som gives for en begrænset periode. De relevante afgiftssatser kan nedsættes til under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet. Foranstaltningen kan evalueres i tilfælde af et forslag om at forlænge gyldigheden af denne afgørelse.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Forslaget medfører ikke noget behov for forklarende dokumenter om gennemførelsen.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

I artikel 1 fastsættes det, at Irland har adgang til at nedsætte afgiftssatserne på dieselolie, der anvendes erhvervsmæssigt af transportsektoren, til under minimumsafgiftssatserne.

I artikel 2 fastsættes det, at den tilladelse, som Irland har anmodet om, indrømmes fra afgørelsens ikrafttræden til den 30. september 2026, hvilket ligger inden for den maksimalt tilladte periode på seks år, der er fastsat i direktivet.

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF at give Irland tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser i forbindelse med visse vejtransportoperatørers erhvervsmæssige anvendelse af dieselolie

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet⁵, særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forud for vedtagelsen af denne afgørelse udløste den geopolitiske udvikling i Mellemøsten, som påvirkede forsyningskæderne for olie og olieprodukter globalt, kraftige og vedvarende stigninger i engros- og detailpriserne på energiprodukter. Disse stigninger har haft betydelige negative konsekvenser for husholdninger, navnlig sårbare forbrugere, og for virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder, og udgør dermed en alvorlig risiko for den sociale samhørighed, den økonomiske stabilitet og et velfungerende indre marked.
- (2) Det Europæiske Råd anerkendte i sine konklusioner af 19. marts 2026⁶ den ekstraordinære situation på energimarkedet og de makroøkonomiske konsekvenser i forbindelse hermed. Rådet opfordrede Kommissionen til at arbejde tæt sammen med medlemsstaterne om at udforme nationale midlertidige og målrettede foranstaltninger for at afbøde den betydelige indvirkning af stigninger i brændstofpriserne som følge af krisen i Mellemøsten, og Rådet understregede navnlig behovet for en koordineret reaktion, idet konflikten i Mellemøsten har en umiddelbar indvirkning på energipriserne for europæiske borgere og virksomheder.
- (3) Punktafgifter som fastsat i direktiv 2003/96/EF bidrager til de endelige omkostninger ved energiprodukter, der leveres inden for Unionen. En nedsættelse af punktafgifterne til under minimumssatserne kan afbøde nogle af de stigninger i energiomkostningerne, som medlemsstaterne oplever i øjeblikket.
- (4) De mekanismer, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, gør det muligt for medlemsstaterne inden for fastlagte grænser at sænke afgiftsbyrden på specifikke energiprodukter på en målrettet og midlertidig måde. I betragtning af den nuværende situations ekstraordinære og hastende karakter er det nødvendigt at sørge for specifikke, tidsbegrænsede mekanismer, hvis udtrykkelige formål er at afbøde virkningerne af energiprischokket.

⁵ EUT L af , s. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/1whk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (5) Midlertidige lempelser af beskatningen af målrettede energiprodukter kan give hurtige lempelser til husholdninger og virksomheder ved at sænke slutbrugerpriserne direkte. I den nuværende situation er sådanne ekstraordinære reduktioner et egnet og nødvendigt instrument til at afhjælpe den alvorlige forstyrrelse i økonomien som følge af energiprischokket.
- (6) Ved breve af henholdsvis 20. maj 2026 og 1. juli 2026 anmodede de irske myndigheder i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om tilladelse til i form af godtgørelser at anvende reducerede punktafgiftssatser på dieselolie, der anvendes til erhvervsmæssig brug, navnlig inden for vejgodstransport og passagertransport.
- (7) Ved hjælp af sådanne godtgørelser, som Irland vil gennemføre ved hjælp af sin dieselrabatordning, der er indført til dette formål, vil den effektive punktafgiftssats for dieselolie for de berettigede virksomheder blive nedsat til 0,25185 EUR pr. liter indtil den 31. august 2026 og til 0,31689 EUR pr. liter for perioden fra den 1. september 2026 til den 30. september 2026. Sådanne effektive satser ligger under de minimumsafgiftssatser for motorbrændstof, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF.
- (8) Ifølge de irske myndigheder har de reducerede punktafgiftssatser til formål at afbøde de sociale og økonomiske virkninger af prisstigningerne på dieselolie som følge af den ekstraordinære geopolitiske situation, der direkte eller indirekte via anden rundeeffekter påvirker både husholdninger og virksomheder.
- (9) Kommissionen har gennemgået den tilladelse, der anmodes om, og er nået frem til, at den sandsynligvis ikke vil være til hinder for, at det indre marked fungerer korrekt. Kommissionen finder, at den undtagelse, der anmodes om, er passende og forholdsmæssig i betragtning af dens korte varighed, de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie og behovet for at finde en balance mellem de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19, stk. 1, tredje afsnit, i direktiv 2003/96/EF, navnlig Unionens miljøpolitik, og den akutte nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.
- (10) Irland bør derfor gives tilladelse til midlertidigt at anvende reducerede punktafgiftssatser, der er lavere end Unionens minimumsniveauer, på dieselolie, der anvendes som motorbrændstof af personer eller enheder, som er berettiget til en godtgørelse inden for rammerne af Irlands dieselrabatordning.
- (11) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte bestemmelse, være strengt tidsbegrænset. For ikke at udgøre en hindring for den fremtidige udvikling af de gældende retlige rammer bør det dog fastsættes, at denne tilladelse, hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde indfører nye minimumsafgiftssatser for beskatningen af dieselolie, der anvendes som brændstof, som den tilladelse, der indrømmes ved denne afgørelse, ikke er forenelig med, ophører med at finde anvendelse.
- (12) Samtidig medfører afgiftsnedsættelser betydelige finanspolitiske omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Den tilladelse, der indrømmes ved denne afgørelse, bør derfor være strengt tidsbegrænset.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Irland gives tilladelse til at anvende følgende effektive minimumspunktafgiftssatser for vejtransportvirksomheders erhvervsmæssige brug af dieselolie i motorkøretøjer, som defineret i artikel 7, stk. 3, i direktiv 2003/96/EF:

- (a) 0,25185 EUR pr. liter dieselolie i perioden fra datoen for meddelelsen af denne afgørelse til den 31. august 2026
- (b) 0,31689 EUR pr. liter dieselolie i perioden fra datoen for meddelelsen af denne afgørelse fra den 1. september 2026 til den 30. september 2026

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse indtil den 30. september 2026.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid ændrer de minimumsafgiftssatser, som er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF, for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, således at den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være forenelig dermed, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dato, hvorfra disse ændrede minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Republikken Irland.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*