



EIROPAS
KOMISIJA

Briseļē, 6.7.2026.
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

**ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Īrijai atļauj piemērot samazinātas
akcīzes nodokļa likmes gāzeļļas komerciālai izmantošanai, ko veic konkrēti
autopārvadātāji**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai Savienībā reglamentē Padomes 2003. gada 27. oktobra Direktīva 2003/96/EK, kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai¹ ("direktīva").

Saskaņā ar minētās direktīvas 19. panta 1. punktu un papildus jo īpaši 5., 15. un 17. pantā noteiktajiem noteikumiem Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus no nodokļa vai nodokļa samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Īrijas iestādes 2026. gada 20. maijā vēstulē informēja Komisiju par savu nodomu lūgt atļauju uz laiku samazināt faktiskās valsts nodokļa likmes gāzeļļas komerciālai izmantošanai, ko veic autopārvadātāji, kuri atbilst direktīvas 7. panta 2. punkta noteikumam par komerciālu izmantošanu, un kuras izmantošana ir zemāka par direktīvas 7. pantā un I pielikuma A tabulā noteiktajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem. Īrijas iestādes 2026. gada 1. jūlija vēstulē sīkāk precizēja pieprasītās atļaujas darbības termiņu.

Kopš karadarbības sākuma Hormuza šaurumā 2026. gada 28. februārī un no tā izrietošā enerģijas cenu pieauguma Īrijas valdība ir ieviesusi vispārējā akcīzes nodokļa līmeņa samazinājumu tādai gāzeļļai, ko izmanto kā degvielu, – līdz 37,185 centiem par litru, un minētais noteikums stājas spēkā 2026. gada 15. aprīlī.

Turklāt Īrija piemēro dīzeļdegvielas atlaižu shēmu par labu kravu autopārvadātājiem un autobusu pasažieru pārvadātājiem, kā atļauts saskaņā ar direktīvas 7. panta 2. punktu. Tiesību akti, kas ieviesti kopš šīs krīzes sākuma, paredz, ka puses, kuras ir tiesīgas izmantot šo shēmu, saņem tādus atmaksājumus, ka faktiskais akcīzes nodokļa līmenis minētajām pusēm ir 0,25185 EUR par litru gāzeļļas, ko izmanto par degvielu, līdz 2026. gada 31. augustam un 0,31689 EUR par litru gāzeļļas, ko izmanto par degvielu, no 2026. gada 1. septembra līdz 2026. gada 30. septembrim. Abas likmes ir zemākas par direktīvā noteikto Savienības minimālo likmi.

Pieprasītais pasākuma spēkā esības termiņš ir laikposms no Padomes lēmuma pieņemšanas līdz 2026. gada 30. septembrim, kas nepārsniedz direktīvas 19. panta 2. punktā atļauto maksimālo laikposmu.

Saskaņā ar Īrijas iestāžu sniegto informāciju pasākuma mērķis ir mazināt neseno ģeopolitisko notikumu izraisīto augsto gāzeļļas mazumtirdzniecības cenu ietekmi uz kravu autopārvadātājiem un autobusu pasažieru pārvadātājiem. Minētais pasākums mazinās augstāku degvielas cenu sekundāro ietekmi uz patēriņa cenām, ņemot vērā šo nozaru nozīmi citu preču un pakalpojumu nodrošināšanā.

Eiropadome 2026. gada 19. marta secinājumos uzsvēra, ka enerģētikas pārkārtošana joprojām ir visefektīvākā stratēģija, ar ko panākt Eiropas stratēģisko autonomiju, stiprināt noturību,

¹ Padomes Direktīva 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

strukturāli samazināt enerģijas cenas un nodrošināt tīru, vispārpieejamu un pašmāju enerģiju, kas vajadzīga kā nākotnes ekonomikas dzinējspēks.

Tajā pašā laikā Eiropadome atzina, ka īstermiņā ir vajadzīgi mērķorientēti risinājumi, ar ko, neapdraudot paredzamību un vienlīdzīgus konkurences apstākļus, nodrošināt cenas ziņā pieejamu enerģiju, ņemot vērā tehnoloģisko neitralitāti un konkrētās situācijas dalībvalstīs, dažu rūpniecības nozaru lielo pakļautību pārvietošanas riskam un nepieciešamību uzlabot apstākļus energoietilpīgām inovatīvām nozarēm.

Tāpēc Eiropadome aicināja Komisiju nekavējoties nākt klajā ar mērķorientētu pagaidu pasākumu rīkkopu, kuras mērķis ir novērst importēto fosilo degvielu neseno cenu kāpumu, ko izraisījusi krīze Tuvajos Austrumos. Eiropadomes secinājumi sniedz politiskas norādes dalībvalstīm; tie ir politisks pilnvarojums pieņemt fiskālus pasākumus, kas pieļauj prasīto elastību. Šajos secinājumos ir skaidri pausts atbalsts direktīvā paredzēto atkāpju un elastības pilnīgai izmantošanai, tostarp samazinātu pagaidu likmju pieņemšanai, kuras būtu tieši saistītas ar ārkārtējiem apstākļiem un mērķiem nodrošināt enerģijas pieejamību cenas ziņā.

Šādu pasākumu mērķis būtu ļaut dalībvalstīm izstrādāt mērķorientētus pagaidu risinājumus, kas vērstos pret pašreizējās enerģētikas krīzes negatīvo ietekmi uz cenām. Tie ir vajadzīgi īstermiņā, lai, neapdraudot paredzamību un vienlīdzīgus konkurences apstākļus, nodrošinātu cenas ziņā pieejamu enerģiju, ņemot vērā tehnoloģisko neitralitāti un konkrētās situācijas dalībvalstīs, dažu rūpniecības nozaru lielo pakļautību pārvietošanas riskam un nepieciešamību uzlabot apstākļus energoietilpīgām inovatīvām nozarēm.

Kopš 2026. gada 28. februārī sākās karadarbība un tā rezultātā sekoja satiksmes traucējumi Hormuza šaurumā, naftas cena (*Brent*) ir pieaugusi no aptuveni 60 EUR par barelu līdz vairāk nekā 90 EUR par barelu². Saskaņā ar Īrijas Centrālā statistikas biroja datiem gāzeļļas cenas, ko mēra ar saskaņoto patēriņa cenu indeksu (SPCI), 2026. gada martā katru mēnesi palielinājās par 18 % un bija visaugstākajā līmenī kopš 2022. gada jūlija³.

Runājot par naftas enerģijas cenu attīstību šīs atkāpes piemērošanas laikposmā, sagaidāms, ka cenas joprojām būs augstas. Prognozes par situācijas attīstību pēc tam lielā mērā ir atkarīgas no karadarbības ilguma Tuvajos Austrumos un no satiksmes traucējumiem Hormuza šaurumā.

Degvielas cenu attīstība seko jēlnaftas cenu dinamikai ar nedēļas vai divu novēlošanos – benzīna cenām ir tendence mazāk tieši reaģēt uz naftas cenām, savukārt ES importētās gāzeļļas cenām ir tendence būt svārstīgākām nekā jēlnaftas cenām.

Naftas cenu globālais raksturs un dalībvalstu ierobežotā ietekme uz šīm cenām padara šo krīzi par ārēju cēloņu izraisītu krīzi. Visas ES dalībvalstis saskarsies ar līdzīgām energoproduktu globālajām cenām.

Ņemot vērā Īrijas Republikas ģeogrāfiskās īpatnības un nepietiekami attīstīto dzelzceļa infrastruktūru, tā ir ļoti atkarīga gan no pasažieru, gan preču autotransporta.

• **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Padomes Direktīvas 2003/96 19. panta 1. punkta pirmā daļa noteic:

² ENER ĢD, biļetens “Weekly Oil Bulletin”, 2026. gada 2. aprīlis, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office](#).

“Papildus iepriekšējos pantos, jo īpaši 5., 15. un 17. pantā noteiktajiem noteikumiem, Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.”

Ar attiecīgajiem nodokļu samazinājumiem Īrijas iestādes plāno palīdzēt samazināt augsto gāzeļļas mazumtirdzniecības cenu ietekmi uz autotransporta nozari, ko izraisījusi karadarbība Tuvajos Austrumos, un galu galā mazināt sekundāro ietekmi, proti, sasniegt mērķi samazināt sociālo un ekonomisko ietekmi uz mājāsaimniecībām un uzņēmumiem.

Šie nodokļa atmaksājumi radītu situāciju, kurā saņēmēji gūtu labumu no faktiskajām akcīzes nodokļa likmēm, kas ir zemākas par ES minimālo likmi saskaņā ar direktīvu, tāpēc tiek apspriesta minētā atļauja.

Iespēju ieviest šādas faktiskās nodokļu likmes var paredzēt saskaņā ar direktīvas 19. pantu, jo tā mērķis ir ļaut dalībvalstīm ieviest turpmākus atbrīvojumus, atmaksājumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Ierobežotais derīguma termiņš nepārsniedz direktīvas 19. panta 2. punktā noteikto maksimālo termiņu ar iespēju to pagarināt.

Visbeidzot, šo nodokļu samazinājumu nesummē ar cita veida nodokļu samazinājumiem.

Ņemot vērā šos apstākļus, šķiet lietderīgi piešķirt atļauju uz prasīto laikposmu.

Tajā pašā laikā nodokļu atmaksa nozīmē fiskālās izmaksas un mēdz palielināt pieprasījumu pēc fosilā kurināmā, tādējādi saasinot piedāvājuma un pieprasījuma nelīdzsvarotību. Tāpēc pasākumam arī turpmāk vajadzētu būt stingri ierobežotam laikā, un būtu jānovērtē tā paredzamā ietekme uz fosilā kurināmā pieprasījumu, kā arī tā fiskālās izmaksas. Vajadzības gadījumā būtu jāveic kompensējoši pasākumi.

Valsts atbalsta noteikumi

Īrijas iestāžu pieprasītās faktisko nodokļu likmju samazināšanas rezultātā likmes būs zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem transporta degvielai, kas noteikti direktīvas 7. pantā un I pielikuma A tabulā. Konkrētāk, faktiskās nodokļa likmes būs 0,25185 EUR par litru gāzeļļas, ko izmanto par degvielu, laikposmā līdz 2026. gada 31. augustam, un 0,31689 EUR par litru gāzeļļas, ko izmanto par degvielu, laikposmā no 2026. gada 1. septembra līdz 2026. gada 30. septembrim. Minētās likmes piemēro tikai tām pusēm, kuras atbilst kritērijiem saskaņā ar shēmu, kas izveidota, ievērojot direktīvas 7. panta 2. punktu.

Šis priekšlikums neskar Īrijas pasākuma novērtējumu saskaņā ar valsts atbalsta noteikumiem. Priekšlikums Padomes īstenošanas lēmumam neskar dalībvalsts pienākumu nodrošināt atbilstību valsts atbalsta noteikumiem.

• Saskanība ar citām Savienības politikas jomām

Katrs projekts atkāpes piešķiršanai saskaņā ar Enerģijas nodokļu direktīvas 19. pantu Komisijai jāizskata, ņemot vērā iekšējā tirgus pareizu darbību, nepieciešamību nodrošināt godīgu konkurenci un ES veselības, vides, enerģētikas un transporta politiku.

Saskaņā ar Īrijas iestāžu sniegto informāciju paredzētajai nodokļu atmaksai būtu daļēji jāatvieglo Īrijas iedzīvotāju sociālais un ekonomiskais slogs, ko rada nesensais transporta degvielas cenu pieaugums, kuru izraisīja arī karadarbība Tuvajos Austrumos un traucējumi

Hormuza šaurumā, kas rada sekundāras cenu ietekmes risku un ietekmē preču pārvadājumus un transporta pakalpojumu sniegšanu.

Šīs ārkārtas situācijas rezultātā šis pagaidu pasākums, visticamāk, neietekmēs ES iekšējo tirdzniecību. Kopumā šis pasākums šķiet pieņemams no iekšējā tirgus pienācīgas darbības un nepieciešamības nodrošināt godīgu konkurenci perspektīvas. Ņemot vērā pasākuma ierobežoto ietekmi un ierobežoto ilgumu, šim pasākumam nevajadzētu kropļot konkurenci un traucēt iekšējā tirgus darbībai.

Vides un klimata politika

Savienība joprojām ir stingri apņēmusies sasniegt savus klimata un enerģētikas mērķus, kā noteikts Eiropas Klimata aktā (Regula 2021/1119). Ar šo tiesību aktu atļautajiem pagaidu nodokļa samazinājumiem nevajadzētu izraisīt cenu signālu, kas stimulē energoefektivitāti un pāreju uz atjaunīgajiem energoresursiem, strukturālu pavājināšanos.

Enerģētikas politika

Ņemot vērā enerģijas cenu pašreizējo straujo kāpumu, ko izraisa situācija Tuvajos Austrumos, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai produktiem uz laiku pazemināt akcīzes nodokļa likmes zem ES minimālajām likmēm.

Ņemot vērā atkāpes īso piemērošanas laiku un pašreizējos ar ģeopolitisko situāciju saistītos ārkārtas apstākļus, kā arī energoproduktu ārkārtīgi augsto tirgus cenu, iespēja samazināt akcīzes nodokļa likmes zem minimālajām likmēm, kas noteiktas saskaņā ar direktīvu, tiek uzskatīta par atbilstošu un samērīgu, lai panāktu līdzsvaru starp direktīvas 19. pantā uzskaitītajiem konkrētajiem politikas mērķiem, jo īpaši attiecībā uz ES vides politiku, un ārkārtas nepieciešamību nodrošināt pieejamību uzņēmumiem un mājāsaimniecībām.

Iekšējā tirgus politika un godīga konkurence

Ārkārtas situācijas rezultātā šis pagaidu pasākums, visticamāk, neietekmēs ES iekšējo tirdzniecību. Kopumā šis pasākums šķiet pieņemams no iekšējā tirgus pienācīgas darbības un nepieciešamības nodrošināt godīgu konkurenci perspektīvas. Ņemot vērā pasākuma ierobežoto ietekmi un ierobežoto ilgumu, šim pasākumam nevajadzētu kropļot konkurenci un traucēt iekšējā tirgus darbībai.

Sociālā politika

Novērotajam un gaidāmajam enerģijas izmaksu pieaugumam visā Savienībā un no tā izrietošajai sekundārajai ietekmei ir nesamērīga ietekme uz mājāsaimniecībām ar zemiem ienākumiem⁴. Tāpēc akcīzes nodokļu samazinājumiem, kas vērsti uz kravu autopārvadātājiem un autobusu pārvadātājiem, var būt pozitīva sociālā ietekme, proti, tā līdz minimumam samazinās izmaksu pieaugumu mājāsaimniecībām ar zemiem ienākumiem.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

• Juridiskais pamats

Padomes Direktīvas 2003/96/EK 19. pants.

⁴ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion.](#)

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Netiešo nodokļu uzlikšana, uz ko attiecas LESD 113. pants, pati par sevi nav Eiropas Savienības ekskluzīvā kompetencē LESD 3. panta nozīmē.

Tomēr saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Padomei tika piešķirta ekskluzīva kompetence ar sekundāru tiesību aktu atļaut dalībvalstīm ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus minētā noteikuma nozīmē. Dalībvalstis tāpēc nevar aizstāt Padomi. Tādējādi subsidiaritātes princips uz šo īstenošanas lēmumu neattiecas. Katrā ziņā, tā kā šis akts nav leģislatīvā akta projekts, tas nebūtu jāiesniedz valstu parlamentiem saskaņā ar Līgumiem pievienoto 2. protokolu, lai pārbaudītu atbilstību subsidiaritātes principam.

- **Proporcionalitāte**

Šajā priekšlikumā ir ievērots proporcionalitātes princips. Nodokļa samazinājumi nepārsniedz konkrētā mērķa sasniegšanai vajadzīgo.

Atļauja ir piešķirta enerģētiskās krīzes kontekstā un uz ļoti ierobežotu laikposmu (no pieņemšanas Padomē līdz 2026. gada 30. septembrim).

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Ierosinātais instruments ir Padomes īstenošanas lēmums. Direktīvas 2003/96/EK 19. pants paredz tikai šāda veida pasākumu.

3. *EX POST* IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- ***Ex post* izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Pasākumam nav nepieciešama spēkā esošo tiesību aktu novērtēšana.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Šā priekšlikuma pamatā ir Īrijas pieprasījums, un tas attiecas tikai uz šo dalībvalsti.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neatkarīgu ekspertu atzinums nebija vajadzīgs.

- **Ietekmes novērtējums**

Šis priekšlikums attiecas uz atļaujas piešķiršanu atsevišķai dalībvalstij pēc tās lūguma, un ietekmes novērtējums tam nav nepieciešams. Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem šāda veida aktiem pēc to būtības netiek veikts ietekmes novērtējums.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Pasākums neparedz vienkāršošanu. Tas izstrādāts pēc Īrijas lūguma un attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti.

- **Pamattiesības**

Pasākums neietekmē pamattiesības.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Minētais pasākums Savienībai nerada finansiālu un administratīvu slogu. Tādējādi priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Īstenošanas plāns nav nepieciešams. Šis priekšlikums attiecas uz efektīvu atļauju samazināt nodokli, kura tiek piešķirta uz ierobežotu laikposmu. Piemērojamās nodokļu likmes var būt zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem, kas noteikti Enerģijas nodokļu direktīvā. Pasākumu var izvērtēt, ja tiek ierosināts pagarināt šā lēmuma spēkā esamības termiņu.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Priekšlikumam nav vajadzīgi skaidrojošie dokumenti par transponēšanu.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

1. pantā ir noteikts, ka Īrijai būs atļauts piemērot samazinātas nodokļu likmes gāzeļļai, ko komerciālām vajadzībām izmanto autotransporta nozarē, kuras ir zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem.

2. pantā ir noteikts, ka pieprasīto atļauju piešķir līdz 2026. gada 30. septembrim pēc lēmuma stāšanās spēkā, kā to ir pieprasījusi Īrija, un tas nepārsniedz direktīvā atļauto maksimālo sešu gadu laikposmu.

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Īrijai atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzēllas komerciālai izmantošanai, ko veic konkrēti autopārvadātāji

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai⁵, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Pirms šā lēmuma pieņemšanas ģeopolitiskās norises Tuvajos Austrumos, kas ietekmēja naftas un naftas produktu piegādes ķēdes visā pasaulē, izraisīja strauju un pastāvīgu energoproduktu vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības cenu pieaugumu. Minētā eskalācija ir radījusi ievērojamas negatīvas sekas mājāsaimniecībām, jo īpaši mazaizsargātiem patērētājiem, un uzņēmumiem, tostarp maziem un vidējiem uzņēmumiem, tādējādi radot nopietnu risku sociālajai kohēzijai, ekonomikas stabilitātei un iekšējā tirgus pienācīgai darbībai.
- (2) Eiropadome 2026. gada 19. marta secinājumos⁶ atzina enerģijas tirgus situācijas ārkārtas raksturu un tās makroekonomisko ietekmi. Padome aicināja Komisiju cieši sadarboties ar dalībvalstīm, lai izstrādātu valsts pagaidu un mērķorientētus pasākumus nolūkā mazināt būtisko ietekmi, ko rada degvielas cenu pieaugums sakarā ar krīzi Tuvajos Austrumos, un jo īpaši uzsvēra, ka ir vajadzīga koordinēta reakcija, jo konfliktam Tuvajos Austrumos ir tūlītēja ietekme uz enerģijas cenām Savienības iedzīvotājiem un uzņēmumiem.
- (3) Direktīvā 2003/96/EK noteiktie akcīzes nodokļi palīdz segt Savienībā piegādāto energoproduktu galīgās izmaksas. Akcīzes nodokļa samazināšana zem minimālajām likmēm var daļēji mazināt enerģijas izmaksu pieaugumu, ar ko pašlaik saskaras dalībvalstis.
- (4) Direktīvā 2003/96/EK paredzētie mehānismi ļauj dalībvalstīm noteiktās robežās mērķtiecīgi un uz laiku samazināt nodokļu slogu konkrētiem energoproduktiem. Ņemot vērā pašreizējās situācijas ārkārtējo un steidzamo raksturu, ir jāparedz īpaši, laikā ierobežoti mehānismi, kuru tiešais mērķis ir mazināt enerģijas cenu satricinājuma ietekmi.
- (5) Nodokļu pagaidu samazinājumi konkrētiem energoproduktiem spēj sniegt ātru atvieglojumu mājāsaimniecībām un uzņēmumiem, tiešā veidā pazeminot galapatērētāju

⁵ OV L , , . lpp.

⁶ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-1-2026-INIT/lv/pdf>.

cenās. Pašreizējā situācijā šādi ārkārtas samazinājumi ir piemērots un nepieciešams instruments, lai novērstu nopietnos traucējumus ekonomikā, ko rada enerģijas cenu satricinājums.

- (6) Īrijas iestādes 2026. gada 20. maija un 2026. gada 1. jūlijā vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atmaksas veidā piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes komerciālām vajadzībām izmantojamajai gāzeļļai, jo īpaši kravu autopārvadājumu un autobusu pasažieru pārvadājumu nozarē.
- (7) Tādu atmaksu rezultātā (ja Īrija tās veiktu, izmantojot šim nolūkam izveidoto dīzeļdegvielas atlaižu shēmu) faktiskā akcīzes nodokļa likme gāzeļļai tiesīgām personām samazinātos līdz 0,25185 EUR par litru laikposmā līdz 2026. gada 31. augustam un līdz 0,31689 EUR par litru laikposmā no 2026. gada 1. septembra līdz 2026. gada 30. septembrim. Šādas faktiskās likmes ir zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem, ko piemēro motordegvielai un kas minēti Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā.
- (8) Saskaņā ar Īrijas iestāžu sniegto informāciju šādas samazinātas akcīzes nodokļa likmes piemērošanas mērķis ir mazināt ģeopolitiskās situācijas izraisītā gāzeļļas cenu pieauguma ietekmi, kas tieši ietekmē gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus vai kam ir sekundāra ietekme uz tiem.
- (9) Komisija ir pārskatījusi pieprasīto atļauju un konstatēja, ka ir maz ticams, ka tā kavēs iekšējā tirgus pienācīgu darbību. Komisija uzskata, ka pieprasītā atkāpe ir adekvāta un samērīga, ņemot vērā tās īso termiņu, ar ģeopolitisko situāciju saistītos ārkārtas apstākļus apvienojumā ar ārkārtīgi augsto naftas tirgus cenu un nepieciešamību panākt līdzsvaru starp Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 1. punkta trešajā daļā uzskaitītajiem konkrētajiem politikas mērķiem, jo īpaši Savienības vides politiku, un ārkārtējo nepieciešamību nodrošināt enerģijas pieejamību uzņēmumiem un mājsaimniecībām.
- (10) Tādēļ būtu jāatļauj Īrijai uz laiku piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes, kas ir zemākas par Savienības minimālajām likmēm, gāzeļļai, ko par motordegvielu izmanto personas vai subjekti, kuri ir tiesīgi saņemt atmaksu saskaņā ar Īrijas dīzeļdegvielas atlaižu shēmu.
- (11) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrai saskaņā ar minēto noteikumu piešķirtajai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Taču, lai nekavētu pašreizējā regulējuma turpmāku attīstību, ir lietderīgi noteikt, ka gadījumā, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, ievieš jaunus minimālos nodokļu līmeņus gāzeļļai, ko izmanto par motordegvielu, ar kuriem nav saderīga ar šo lēmumu piešķirtā atļauja, šīs atļaujas piemērošana būtu jāpārtrauc.
- (12) Tajā pašā laikā nodokļu samazinājumi nozīmē ievērojamas fiskālās izmaksas un mēdz palielināt pieprasījumu pēc fosilā kurināmā, tādējādi saasinot piedāvājuma un pieprasījuma nelīdzsvarotību. Tāpēc ar šo lēmumu piešķirtajai atļaujai vajadzētu būt stingri ierobežotai laikā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īrijai ir atļauts autopārvadātājiem, kuri par degvielu izmanto komerciālo gāzeļļu, kas definēta Direktīvas 2003/96/EK 7. panta 3. punktā, piemērot šādas faktiskās minimālās akcīzes nodokļa likmes:

- (a) 0,25185 EUR par litru gāzeļļas laikposmā no šā lēmuma paziņošanas dienas līdz 2026. gada 31. augustam;
- (b) 0,31689 EUR par litru gāzeļļas laikposmā no 2026. gada 1. septembra līdz 2026. gada 30. septembrim.

2. pants

Šo lēmumu piemēro līdz 2026. gada 30. septembrim.

Tomēr, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem minētā līguma noteikumiem, maina Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā minētos minimālos nodokļu līmeņus par motordegvielu izmantojamai gāzeļļai līdz minimālajiem nodokļu līmeņiem, ar kuriem šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja nav saderīga, šo lēmumu beidz piemērot dienā, no kuras piemēro minētos grozītos minimālos nodokļu līmeņus.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Īrijas Republikai.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*