



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 6.7.2026
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

**luvan antamisesta Irlannille soveltaa eräiden maantieliikenteen harjoittajien
ammattitarkoitukseen käyttämään dieselöljyyn alennettuja valmisteverokantoja
direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan nojalla**

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta säännellään unionissa energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetulla neuvoston direktiivillä 2003/96/EY¹, jäljempänä 'direktiivi'.

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdassa todetaan, että erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltiolle luvan ottaa käyttöön verotustasoa koskevia muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.

Irlannin viranomaiset ilmoittivat komissiolle 20. toukokuuta 2006 päivätyllä kirjeellä aikomuksestaan hakea lupaa soveltaa direktiivin 7 artiklan 2 kohdassa säädetyt kriteerit täyttävien maantieliikenteen harjoittajien ammattitarkoitukseen käytettävään dieselöljyyn väliaikaista tosiasiallisten kansallisten verokantojen alennusta siten, että direktiivin 7 artiklassa ja liitteessä I olevassa taulukossa A vahvistetut vähimmäisverotasot alittuisivat. Irlannin viranomaiset selvensivät pyydetyn luvan kestoa vielä 1. heinäkuuta 2006 päivätyllä kirjeellä.

Sen jälkeen, kun viholaisuudet alkoivat Hormuzinsalmessa 28. helmikuuta 2006 ja energian hinnat alkoivat nousta, Irlannin hallitus on alentanut dieselpolttoaineeseen sovellettavan valmisteveron yleistä tasoa 37,185 senttiin litralta 15. huhtikuuta 2006 alkaen.

Lisäksi Irlannissa on käytössä dieseliä koskeva veronpalautusjärjestelmä maanteiden tavaraliikenteen ja linja-autoliikenteen harjoittajien hyväksi direktiivin 7 artiklan 2 kohdan nojalla. Kriisin alusta lähtien käyttöön otetun lainsäädännön mukaisesti tähän järjestelmään oikeutetut osapuolet saavat palautuksia, joiden seurauksena osapuolten tosiasiallinen valmisteverotaso on dieselpolttoaineen osalta 0,25185 euroa litralta 31. elokuuta 2006 saakka ja 0,31689 euroa litralta 1.–30. syyskuuta 2006. Kumpikin verokanta jää alle direktiivissä vahvistetun unionin vähimmäisverokannan.

Toimenpiteen pyydetty voimassaoloaika alkaa neuvoston päätöksen hyväksymisestä ja päättyy 30. syyskuuta 2006, jolloin se on direktiivin 19 artiklan 2 kohdassa sallitun enimmäisajan rajoissa.

Irlannin viranomaisten mukaan toimenpiteen tavoitteena on lieventää viimeaikaisesta geopoliittisesta kehityksestä johtuvien dieselöljyn korkeiden vähittäishintojen vaikutusta maanteiden tavaraliikenteen ja linja-autoliikenteen harjoittajiin. Toimenpiteellä lievennetään polttoaineiden korkeampien hintojen kerrannaisvaikutuksia kuluttajahintoihin, koska nämä alat ovat tärkeitä muiden tavaroiden ja palvelujen tarjonnan kannalta.

Eurooppa-neuvosto korosti 19. maaliskuuta 2006 antamissaan päätelmissä, että energiasiirtymä on edelleen tehokkain strategia pyrittäessä saavuttamaan Euroopan strateginen riippumattomuus, vahvistamaan häiriönsietokykyä, alentamaan energian hintoja

¹ Neuvoston direktiivi 2003/96/EY, annettu 27 päivänä lokakuuta 2003, energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta (EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

rakenteellisesti sekä toimittamaan tulevaisuuden talouden tarvitsemaa puhdasta, runsasta ja kotimaista energiaa.

Samalla Eurooppa-neuvosto totesi, että lyhyellä aikavälillä tarvitaan kohdennettuja ratkaisuja kohtuuhintaisen energian varmistamiseksi ottaen huomioon teknologianeutraalius ja jäsenvaltioiden erityistilanteet, tiettyjen teollisuudenalojen erityinen alttius tuotannon siirtämisen riskille ja tarve parantaa energiaintensiivisten innovatiivisten alojen toimintaedellytyksiä ennustettavuutta ja tasapuolisuutta heikentämättä.

Näiden seikkojen vuoksi Eurooppa-neuvosto kehotti komissiota esittämään viipymättä kohdennettujen väliaikaisten toimenpiteiden välineistön, jolla puututaan Lähi-idän kriisistä johtuviin maahantuotavien fossiilisten polttoaineiden viimeaikaisiin hintapiikkeihin. Eurooppa-neuvoston päätelmissä annetaan jäsenvaltioiden vahvistamaa poliittista ohjausta, ja ne muodostavat poliittisen valtuutuksen, jonka pohjalta voidaan hyväksyä pyydettyjen joustojen edellyttämiä finanssipoliittisia toimenpiteitä. Päätelmissä kannatetaan selvästi direktiivissä säädettyjen poikkeusten ja joustomahdollisuuksien mahdollisimman tehokasta hyödyntämistä. Tähän sisältyy myös väliaikaisten alennettujen verokantojen hyväksyminen huolellisesti määritellyissä poikkeusolosuhteissa ja energian kohtuuhintaisuutta koskevien tavoitteiden mukaisesti.

Tällaisten toimenpiteiden tavoitteena olisi antaa jäsenvaltioille mahdollisuus ottaa käyttöön kohdennettuja ja väliaikaisia ratkaisuja, jotta voidaan puuttua tämänhetkisen energiakriisin kielteisiin hintavaikutuksiin. Näitä ratkaisuja tarvitaan lyhyellä aikavälillä kohtuuhintaisen energian varmistamiseksi ottaen huomioon teknologianeutraalius ja jäsenvaltioiden erityistilanteet, tiettyjen teollisuudenalojen erityinen alttius tuotannon siirtämisen riskille ja tarve parantaa energiaintensiivisten innovatiivisten alojen toimintaedellytyksiä ennustettavuutta ja tasapuolisuutta heikentämättä.

Helmikuun 28. päivänä 2026 puhjenneiden vihollisuuksien seurauksena öljyn (Brent) barrelihinta on noussut Hormuzinsalmen liikenteessä esiintyneiden häiriöiden seurauksena noin 60 eurosta yli 90 euroon.² Irlannin tilastokeskuksen (Central Statistics Office of Ireland) mukaan yhdenmukaistetulla kuluttajahintaindeksillä (YKHI) mitatut dieselöljyn hinnat nousivat 18 prosenttia kuukausitasolla maaliskuussa 2026 ja olivat korkeimmillaan sitten heinäkuun 2022.³

Kun tarkastellaan öljyn hinnan kehitystä tämän poikkeuksen voimassaoloaikana, on odotettavissa, että öljyn hinta pysyy korkeana. Voimassaolon päätyttyä odotukset riippuvat suuresti Lähi-idän vihollisuuksien ja Hormuzinsalmen liikenteen häiriöiden kestosta.

Polttoaineiden hinnat seuraavat raakaöljyn hintakehitystä 1–2 viikon viipeellä. Bensiinin hinta ei kuitenkaan yleensä seuraa öljyn hintaa yhtä suoraviivaisesti, ja EU:hun tuotavan dieselöljyn hintakehitys on yleensä raakaöljyn hintakehitystä epävakaampaa.

Koska öljyn hinta määräytyy maailmanlaajuisesti ja jäsenvaltioilla on hintoihin vain vähän vaikutusvaltaa, kyseessä on ulkoinen kriisi. Energiatuotteiden maailmanmarkkinahinnat ovat samat kaikille jäsenvaltioille.

² Energian pääosasto, Weekly oil bulletin, 2. huhtikuuta 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en?prefLang=fi.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office](#).

Irlannin tasavalta on maantieteellisten erityispiirteidensä ja heikosti kehittyneen rautatieinfrastruktuurinsa vuoksi erittäin riippuvainen maantieliikenteestä matkustajien ja tavaroiden osalta.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Neuvoston direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään seuraavaa:

”Edellisissä artikloissa, erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltioille luvan ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.”

Irlannin viranomaiset pyrkivät kyseisillä veronalennuksilla osaltaan lieventämään Lähi-idän vihostuuksien aiheuttamien dieselöljyn korkeiden vähittäishintojen vaikutuksia maantieliikennealaan ja viime kädessä vähentämään hintojen nousun sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia kotitalouksiin ja yrityksiin lieventämällä kerrannaisvaikutuksia.

Veronpalautukset johtaisivat tilanteeseen, jossa edunsaajilta perittäisiin direktiivissä vahvistetun EU:n vähimmäisverokannan alittavia tosiasiallisia valmisteverokantoja, minkä vuoksi tarvitaan nyt käsiteltävänä oleva lupa.

Tällaisten tosiasiallisten verokantojen käyttöönotto on mahdollista direktiivin 19 artiklan nojalla, sillä mainitun artiklan tarkoituksena on antaa jäsenvaltioille mahdollisuus ottaa käyttöön muita vapautuksia, palautuksia tai alennuksia erityisistä toimintapoliittisista syistä.

Rajoitettu voimassaoloaika on direktiivin 19 artiklan 2 kohdassa sallitun enimmäisajan rajoissa, ja se voidaan uusia.

Veronalennusta ei myöskään saa yhdistää muunlaisiin veronalennuksiin.

Tässä tilanteessa vaikuttaa aiheelliselta myöntää lupa pyydetylle ajanjaksolle.

Samalla veronpalautuksista aiheutuu julkiselle taloudelle kustannuksia ja veronpalautukset lisäävät yleensä fossiilisten polttoaineiden kysyntää, mikä puolestaan pahentaa tarjonnan ja kysynnän epätasapainoa. Sen vuoksi toimenpiteen olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattu. Lisäksi olisi arvioitava toimenpiteen odotettua vaikutusta fossiilisten polttoaineiden kysyntään sekä sen julkiselle taloudelle aiheuttamia kustannuksia. Tarvittaessa olisi toteutettava korvaavia toimenpiteitä.

Valtiontukisäännöt

Irlannin viranomaisten pyytämän tosiasiallisten verokantojen alentamisen seurauksena verokannat alittavat direktiivin 7 artiklassa ja liitteessä I olevassa taulukossa A säädetyt liikennepolttoaineiden verotuksen vähimmäistasot. Tosiasialliset verokannat ovat dieselpolttoaineen osalta 0,25185 euroa litralta 31. elokuuta 2026 saakka ja 0,31689 euroa litralta 1.–30. syyskuuta 2026. Näitä verokantoja sovelletaan ainoastaan niihin osapuoliin, jotka kuuluvat direktiivin 7 artiklan 2 kohdan nojalla perustetun järjestelmän piiriin.

Tämä ehdotus ei rajoita Irlannin toimenpiteen arviointia valtiontukisääntöjen nojalla. Neuvoston täytäntöönpanopäätöstä koskeva ehdotus ei myöskään vaikuta jäsenvaltioiden velvollisuuteen varmistaa valtiontukisääntöjen noudattaminen.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Komission on arvioitava jokainen esitys, jossa ehdotetaan energiaverodirektiivin 19 artiklan mukaista poikkeusta, ja otettava arvioinnissaan huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, tarve varmistaa tasapuolinen kilpailu sekä EU:n terveys-, ympäristö-, energia- ja liikennepolitiikat.

Irlannin viranomaisten mukaan suunnitellulla veronpalautuksella lievennettäisiin osaltaan Irlannin asukkaisiin kohdistuvaa sosiaalista ja taloudellista taakkaa, joka johtuu Lähi-idän vihostuuksien ja Hormuzinsalmen häiriöiden aiheuttamasta liikennepolttoaineiden hintojen viimeaikaisesta noususta. Tämä hintojen nousu uhkaa aiheuttaa kerrannaisvaikutuksia tavaroiden kuljetuksiin ja kuljetuspalvelujen tarjoamiseen.

Poikkeuksellisen tilanteen vuoksi tämä väliaikainen toimenpide ei todennäköisesti vaikuta EU:n sisäiseen kauppaan. Kaiken kaikkiaan toimenpidettä voidaan pitää hyväksyttävänä sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan ja tasapuolisen kilpailun varmistamisen kannalta. Koska toimenpiteen vaikutukset ovat rajalliset ja sen kesto on rajoitettu, sen ei odoteta vääristävän kilpailua eikä haittaavan sisämarkkinoiden toimintaa.

Ympäristöä ja ilmastonmuutosta koskeva politiikka

Unioni on edelleen vahvasti sitoutunut ilmasto- ja energiataroitteisiinsa eurooppalaisen ilmastolain (asetus (EU) 2021/1119) mukaisesti. Väliaikaiset veronalennukset, jotka hyväksytään tällä säädöksellä, eivät saa johtaa energiatehokkuutta ja uusiutuviin energialähteisiin siirtymistä edistävien hintasignaalien rakenteelliseen heikkenemiseen.

Energiapolitiikka

Ottaen huomioon Lähi-idän tilanteesta johtuvan tämänhetkisen energian hintapiikin laajuus jäsenvaltioilla on oltava mahdollisuus alentaa väliaikaisesti valmisteverokantoja alle energiatuotteita koskevien EU:n vähimmäisverokantojen.

Kun otetaan huomioon toimenpiteen lyhyt kesto, geopolitiittiseen tilanteeseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet ja energiatuotteiden epätavallisen korkea markkinahinta, mahdollisuus alentaa valmisteverokantoja alle direktiivissä vahvistettujen vähimmäisverokantojen on asianmukainen ja oikeasuhteinen keino suhteessa tarpeeseen tasapainottaa keskenään direktiivin 19 artiklassa luetellut politiikkataroitteet ja varsinkin EU:n ympäristöpolitiikka sekä kiireellinen tarve varmistaa kohtuuhintainen energia yrityksille ja kotitalouksille.

Sisämarkkinapolitiikka ja tasapuolinen kilpailu

Poikkeuksellisen tilanteen vuoksi tämä väliaikainen toimenpide ei todennäköisesti vaikuta EU:n sisäiseen kauppaan. Kaiken kaikkiaan toimenpidettä voidaan pitää hyväksyttävänä sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan ja tasapuolisen kilpailun varmistamisen kannalta. Koska toimenpiteen vaikutukset ovat rajalliset ja sen kesto on rajoitettu, sen ei odoteta vääristävän kilpailua eikä haittaavan sisämarkkinoiden toimintaa.

Sosiaalipolitiikka

Energiakustannusten havaitulla ja odotettavissa olevalla nousulla kaikkialla unionissa ja siitä johtuvilla kerrannaisvaikutuksilla on suhteeton vaikutus pienituloisiin kotitalouksiin.⁴ Alentamalla energiatuotteiden valmisteveroja maanteiden tavaraliikenteen ja linja-autoliikenteen harjoittajien osalta voidaan näin ollen saada aikaan myönteisiä sosiaalisia vaikutuksia, koska alennukset auttavat vähentämään pienituloisten kotitalouksien energiakustannuksia.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Neuvoston direktiivin 2003/96/EY 19 artikla.

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan soveltamisalaan kuuluva välillinen verotus ei sinänsä kuulu kyseisen perussopimuksen 3 artiklassa tarkoitettuun unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

Neuvostolle on kuitenkin direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa annettu yksinomainen toimivalta antaa johdetun oikeuden nojalla jäsenvaltioille lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia kyseisessä säännöksessä tarkoitettulla tavalla. Näin ollen jäsenvaltiot eivät voi toimia neuvoston sijasta. Tästä syystä toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta nyt käsillä olevaan täytäntöönpanopäätökseen. Joka tapauksessa kyseessä ei ole lainsäädäntöluonnos, joten tekstiä ei ole tarpeen toimittaa kansallisille parlamenteille perussopimusten pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti toissijaisuusperiaatteen noudattamisen tarkastelua varten.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen. Veronalennus ei ylitä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

Lupa on voimassa hyvin rajoitetun ajan (neuvoston hyväksymisestä 30. syyskuuta 2026 saakka), ja se myönnetään energiakriisin yhteydessä.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotettu toimintatapa on neuvoston täytäntöönpanopäätös. Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa säädetään ainoastaan tämäntyyppisestä toimenpiteestä.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Toimenpide ei edellytä voimassa olevan lainsäädännön arviointia.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Tämä ehdotus perustuu Irlannin esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

⁴ [”Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU” - Työllisyys, sosiaaliasiat ja osallisuus.](#)

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Ulkopuolisten asiantuntijoiden käyttö ei ollut tarpeen.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotus koskee luvan antamista yhdelle jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä eikä edellytä vaikutustenarviointia. Parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti tämältyyppisistä säädöksistä ei niiden luonteen vuoksi tarvitse tehdä vaikutustenarviointia.

- **Sääntelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Toimenpiteen tarkoituksena ei ole yksinkertaistaminen. Se perustuu Irlannin esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

- **Perusoikeudet**

Toimenpide ei vaikuta perusoikeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Toimenpiteestä ei aiheudu taloudellista tai hallinnollista rasitetta unionille. Näin ollen ehdotuksella ei ole vaikutuksia Euroopan unionin talousarvioon.

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Toteuttamissuunnitelma ei ole tarpeen. Tämä ehdotus koskee lupaa soveltaa tosiasiallista veronalennusta rajoitetun ajanjakson ajan. Sovellettavat verokannat saattavat jäädä alle energiaverodirektiivissä vahvistettujen verotuksen vähimmäistasojen. Toimenpidettä voidaan arvioida, jos myöhemmin esitetään tämän päätöksen voimassaolon jatkamista koskeva ehdotus.

- **Selittävät asiakirjat (direktiivien osalta)**

Ehdotus ei edellytä selittäviä asiakirjoja direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Ehdotuksen 1 artiklassa säädetään, että Irlanti saa soveltaa maantieliikennealan ammattitarkoitukseen käyttämään dieselöljyyn alennettuja verokantoja, jotka alittavat vähimmäisverotasot.

Ehdotuksen 2 artiklassa säädetään, että pyydetty lupa myönnetään Irlannin pyynnön mukaisesti 30. syyskuuta 2026 saakka päätöksen voimaantulon jälkeen, eli luvan voimassaolo jää alle direktiivissä sallitun kuuden vuoden enimmäisajan.

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

luvan antamisesta Irlannille soveltaa eräiden maantieliikenteen harjoittajien ammattitarkoitukseen käyttämään dieselöljyyn alennettuja valmisteverokantoja direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan nojalla

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehityksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY⁵ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Ennen tämän päätöksen hyväksymistä Lähi-idän geopoliittinen kehitys, joka on vaikuttanut öljyn ja öljytuotteiden toimitusketjuihin maailmanlaajuisesti, on aiheuttanut energiatuotteiden tukku- ja vähittäishintojen jyrkkää ja jatkuvaa nousua. Kyseisellä hinnannousulla on ollut merkittäviä haitallisia vaikutuksia kotitalouksiin, erityisesti haavoittuvassa asemassa oleviin kuluttajiin, sekä yrityksiin, mukaan lukien pienet ja keskisuuret yritykset; näin ollen se on aiheuttanut vakavan riskin sosiaaliselle yhteenkuuluvuudelle, talouden vakaudelle ja sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle.
- (2) Eurooppa-neuvosto tunnusti 19 päivänä maaliskuuta 2026 antamissaan päätelmissä⁶ energiamarkkinatilanteen poikkeuksellisen luonteen ja sen makrotaloudelliset vaikutukset. Neuvosto kehotti komissiota tekemään tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa kansallisten väliaikaisten ja kohdennettujen toimenpiteiden suunnittelemiseksi, jotta Lähi-idän kriisistä johtuvan polttoaineiden hintojen nousun merkittäviä vaikutuksia voidaan lieventää, ja korosti erityisesti koordinoitujen toimien tarvetta, koska Lähi-idän konfliktilla on välitön vaikutus energian hintoihin unionin kansalaisille ja yrityksille.
- (3) Direktiivissä 2003/96/EY vahvistetut valmisteverot vaikuttavat unionissa toimitettujen energiatuotteiden loppukustannuksiin. Valmisteverojen alentaminen alle vähimmäisverokantojen voi osaltaan lieventää tämänhetkistä energiakustannusten nousua jäsenvaltioissa.
- (4) Direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen mekanismien ansiosta jäsenvaltiot voivat tietyissä rajoissa keventää tiettyjen energiatuotteiden verorasitusta kohdennetusti ja väliaikaisesti. Tämänhetkisen tilanteen poikkeuksellisen ja kiireellisen luonteen vuoksi on tarpeen säätää erityisistä ja ajallisesti rajoitetuista mekanismeista, joilla pyritään nimenomaisesti lieventämään energian hintasokin vaikutuksia.

⁵ EUVL L , , s. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/uepg3xov/fi-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (5) Kohdennettujen energiatuotteiden tilapäiset veronalennukset voivat helpottaa nopeasti kotitalouksien ja yritysten tilannetta, sillä ne laskevat suoraan loppukäyttäjien maksamia hintoja. Nykytilanteessa tällaiset poikkeukselliset alennukset ovat sopiva ja tarpeellinen väline, jolla voidaan puuttua energian hintasokin aiheuttamaan vakavaan häiriöön taloudessa.
- (6) Irlannin viranomaiset pyysivät 20 päivänä toukokuuta 2026 ja 1 päivänä heinäkuuta 2026 päivätyillä kirjeillä direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan nojalla lupaa soveltaa alennettuja valmisteverokantoja veronpalautusten muodossa erityisesti maanteiden tavaraliikenteen ja linja-autoliikenteen aloilla ammattitarkoitukseen käytettävään dieselöljyyn.
- (7) Irlanti aikoo toteuttaa palautukset tätä tarkoitusta varten perustetun dieseliä koskevan veronpalautusjärjestelmän kautta, jolloin tosiasiallinen dieselöljyn valmisteverokanta laskisi vaatimukset täyttävien osapuolten osalta 0,25185 euroon litralta 31 päivään elokuuta 2026 saakka ja 0,31689 euroon litralta 1 päivän syyskuuta 2026 ja 30 päivän syyskuuta 2026 välisellä ajanjaksolla. Nämä tosiasialliset verokannat alittavat direktiivin 2003/96/EY 7 artiklassa tarkoitettua moottoripolttoaineisiin sovellettavat vähimmäisverotasot.
- (8) Irlannin viranomaisten mukaan tällaisten alennettujen valmisteverokantojen soveltamisella pyritään lieventämään geopoliittisesta tilanteesta johtuvan dieselöljyn hinnannousun vaikutuksia, jotka kohdistuvat suoraan tai kerrannaisvaikutusten kautta välillisesti sekä kotitalouksiin että yrityksiin.
- (9) Komissio on tarkastellut pyydettyä lupaa ja todennut, ettei se todennäköisesti haittaa sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa. Komissio katsoo, että pyydetty poikkeus on asianmukainen ja oikeasuhteinen, kun otetaan huomioon sen lyhyt kesto, geopoliittiseen tilanteeseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet yhdistettynä öljyn poikkeuksellisen korkeaan markkinahintaan ja tarve tasapainottaa keskenään direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 1 kohdan kolmannessa alakohdassa luetellut politiikkatavoitteet ja varsinkin unionin ympäristöpolitiikka sekä kiireellinen tarve varmistaa kohtuuhintainen energia yrityksille ja kotitalouksille.
- (10) Irlannille olisi sen vuoksi annettava lupa soveltaa väliaikaisesti unionin vähimmäisverotason alittavia alennettuja valmisteverokantoja sellaisten henkilöiden tai yhteisöjen moottoripolttoaineena käyttämään dieselöljyyn, jotka ovat oikeutettuja palautuksiin dieseliä koskevassa Irlannin veronpalautusjärjestelmässä.
- (11) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaan kunkin kyseisen säännöksen nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti tarkkaan rajattu. Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan säädöskehityksen kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai sen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla käyttöön uuden moottoripolttoaineena käytettävää dieselöljyä koskevan vähimmäisverotason, joka ei ole tässä päätöksessä myönnetyn luvan mukainen, tämän luvan voimassaolon olisi päättyttävä.
- (12) Samalla veronalennuksista aiheutuu julkiselle taloudelle huomattavia kustannuksia ja veronalennukset lisäävät yleensä fossiilisten polttoaineiden kysyntää, mikä puolestaan pahentaa tarjonnan ja kysynnän epätasapainoa. Sen vuoksi tällä päätöksellä myönnetyn luvan olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattu,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Irlannille lupa soveltaa seuraavia tosiasiallisia valmisteveron vähimmäisverokantoja maantieliikenteen harjoittajiin, jotka käyttävät dieselpolttoainetta ammattitarkoitukseen direktiivin 2003/96/EY 7 artiklan 3 kohdassa tarkoitetulla tavalla:

- a) dieselöljyn osalta 0,25185 euroa litralta tämän päätöksen tiedoksiantopäivän ja 31 päivän elokuuta 2026 välisellä ajanjaksolla;
- b) dieselöljyn osalta 0,31689 euroa litralta 1 päivän syyskuuta 2026 ja 30 päivän syyskuuta 2026 välisellä ajanjaksolla.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 30 päivään syyskuuta 2026.

Jos neuvosto kuitenkin muuttaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai sen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla moottoripolttoaineena käytettävän dieselöljyn osalta direktiivin 2003/96/EY 7 artiklassa tarkoitettuja vähimmäisverotasoja, joihin tämän päätöksen 1 artiklassa annettu lupa ei sovellu, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, josta alkaen kyseisiä muutettuja vähimmäisverotasoja sovelletaan.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannin tasavallalle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*