



REGULAMENTUL (UE) 2026/361 AL COMISIEI

din 19 februarie 2026

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile a vehiculelor grele cu dispozitive de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE ⁽¹⁾, în special articolul 5 alineatul (4) litera (e),

întrucât:

- (1) În timp ce Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele pentru omologarea vehiculelor grele în ceea ce privește emisiile, iar Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei ⁽³⁾ stabilește cerințele tehnice pentru determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil și pentru monitorizarea la bord a masei vehiculelor grele în trafic, declarația de conformitate a dispozitivului de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie (OBFCM) și a sistemului de monitorizare a masei la bord (OBMM) ar trebui să facă parte din sistemul de omologare de tip instituit prin Regulamentul (UE) nr. 582/2011. Prin urmare, este necesar să se asigure o legătură între omologarea de tip privind emisiile și conformitatea cu cerințele OBFCM și să se stabilească noi caractere de omologare privind emisiile pentru a permite identificarea vehiculelor echipate cu dispozitive OBFCM.
- (2) Deși monitorizarea la bord a consumului de combustibil ar trebui să facă parte din sistemul de omologare de tip a motorului instituit prin Regulamentul (UE) nr. 582/2011, cerința privind determinarea masei totale a vehiculului la bordul vehiculului poate fi realizată fie de producătorul motorului, fie de producătorul responsabil cu omologarea de tip a vehiculului. În cazul în care producătorul motorului nu prevede determinarea masei totale a vehiculului, astfel cum este prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161, responsabilitatea pentru monitorizarea masei la bord ar trebui să revină producătorului responsabil cu instalarea motorului în vehicul.
- (3) Întrucât valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂ ale vehiculelor grele rezultate în urma procedurilor de încercare reglementate în temeiul Regulamentului (UE) 2017/2400 al Comisiei ⁽⁴⁾ sunt completate de informații înregistrate de dispozitivul OBFCM în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 privind consumul mediu în condiții reale de conducere al vehiculelor atunci când vehiculul este condus pe drum și întrucât astfel de informații sunt esențiale pentru a evalua dacă procedurile de reglementare reflectă în mod adecvat emisiile medii de CO₂ în condiții reale de conducere, precum și cantitatea de combustibil și energia electrică consumate, acuratețea dispozitivelor OBFCM respective ar trebui verificată în timpul încercării pe drum.

⁽¹⁾ JO L 188, 18.7.2009, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a anexelor I și III la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 167, 25.6.2011, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei din 27 octombrie 2025 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice aplicabile dispozitivelor de bord destinate monitorizării și înregistrării consumului de combustibil și de energie și a kilometrajului anumitor vehicule grele, precum și determinării și înregistrării sarcinii utile sau a greutății totale a acestora (JO L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

- (4) Informațiile necesare privind consumul de combustibil și emisiile provenite din procedura de încercare cu sisteme portabile de măsurare a emisiilor (PEMS) ar trebui înregistrate pentru a evalua acuratețea dispozitivului OBFCM, astfel cum se specifică în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 582/2011 ar trebui modificat în consecință.
- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 582/2011 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3 se adaugă următoarele alineate (15) și (16):

„(15) Pentru a primi omologarea UE de tip a unui vehicul cu un sistem motor omologat în ceea ce privește emisiile sau omologarea UE de tip a unui vehicul în ceea ce privește emisiile, producătorul trebuie să se asigure că sunt îndeplinite cerințele stabilite la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei (*).

Cu toate acestea, producătorul nu este obligat să declare că cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 sunt îndeplinite în cazul în care producătorul respectiv indică în declarația de conformitate prevăzută la punctul 6.2 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv că vehiculele noi de tipul care urmează să fie omologat nu vor fi înmatriculate, introduse pe piață sau puse în funcțiune în Uniune la data relevantă stabilită în tabelul 1 din anexa I la respectivul regulament de punere în aplicare sau după această dată.

(16) Pentru a primi o omologare UE de tip a unui sistem motor sau a unei familii de motoare ca unitate tehnică separată, producătorul se asigură că sunt îndeplinite cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161.

Cu toate acestea, producătorul nu este obligat să declare că cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 sunt îndeplinite în cazul în care producătorul respectiv indică în declarația de conformitate prevăzută la punctul 6.1 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv că motoarele noi de tipul care urmează să fie omologat nu vor fi înmatriculate, introduse pe piață sau puse în funcțiune în Uniune la data relevantă stabilită în tabelul 1 din anexa I la respectivul regulament de punere în aplicare sau după această dată.

(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei din 27 octombrie 2025 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice aplicabile dispozitivelor de bord destinate monitorizării și înregistrării consumului de combustibil și de energie și a kilometrajului anumitor vehicule grele, precum și determinării și înregistrării sarcinii utile sau a greutateii totale a acestora (JO L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).”

2. La articolul 6 alineatul (1a) se adaugă următoarea literă (e):

„(e) cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 sunt îndeplinite, cu excepția cazului în care producătorul a indicat în declarația de conformitate prevăzută la punctul 6.1 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv că motoarele noi de tipul care urmează să fie omologat nu vor fi înmatriculate, vândute sau puse în funcțiune în Uniune la data relevantă stabilită în tabelul 1 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv sau după această dată.”

3. La articolul 8 alineatul (1a) se adaugă următoarea literă (f):

„(f) cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 sunt îndeplinite, cu excepția cazului în care producătorul a indicat în declarația de conformitate prevăzută la punctul 6.2 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv că vehiculele noi de tipul care urmează să fie omologat nu vor fi înmatriculate, vândute sau puse în funcțiune în Uniune la data relevantă stabilită în tabelul 1 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv sau după această dată.”

4. La articolul 10 alineatul (1a) se adaugă următoarea literă (f):

„(f) cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 sunt îndeplinite, cu excepția cazului în care producătorul a indicat în declarația de conformitate prevăzută la punctul 6.2 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv că vehiculele noi de tipul care urmează să fie omologat nu vor fi înmatriculate, vândute sau puse în funcțiune în Uniune la data relevantă stabilită în tabelul 1 din anexa I la regulamentul de punere în aplicare respectiv sau după această dată.”

5. La articolul 13, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) La cererea autorității de omologare și în urma efectuării încercărilor în funcționare în conformitate cu articolul 12 din prezentul regulament sau în urma efectuării încercărilor de verificare OBFCM sau OBMM în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161, producătorul prezintă autorității de omologare planul de măsuri de remediere în termen de cel mult 60 de zile lucrătoare de la data primirii notificării din partea autorității de omologare. Se poate acorda o amânare în cazul în care producătorul reușește să demonstreze autorității de omologare că este necesar un termen suplimentar pentru examinarea motivului neconformității în scopul prezentării unui plan de măsuri corective.”

6. La articolul 17a se adaugă următoarele alineate (5) și (6):

„(5) Începând de la 1 iulie 2027, în cazul vehiculelor noi care fac obiectul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/2161 și care nu sunt conforme cu cerințele prezentului regulament, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2026/361 (*), autoritățile naționale vor considera că certificatele de conformitate eliberate pentru vehiculele respective nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și, în ceea ce privește emisiile, vor interzice înmatricularea, punerea la dispoziție pe piață și punerea în circulație a unor astfel de vehicule.

(6) Începând de la 29 mai 2029, autoritățile naționale consideră că, în cazul vehiculelor și motoarelor noi, certificatele de conformitate eliberate pentru vehiculele respective nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și, din motive legate de emisii, interzic înmatricularea, punerea la dispoziție pe piață și punerea în circulație a unor astfel de vehicule, cu excepția motoarelor de înlocuire a vehiculelor în funcțiune și a motoarelor pentru vehicule produse de micii producători, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului (**).

Prin derogare de la primul paragraf, începând cu 29 noiembrie 2027, pentru vehiculele noi din categoriile M₁ și N₁ care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 595/2009, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate cu privire la vehiculele respective nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și, din motive legate de emisii, interzic înmatricularea, punerea la dispoziție pe piață și punerea în circulație a unor astfel de vehicule.

Prin derogare de la primul paragraf, începând cu 1 iulie 2030, pentru vehiculele noi din categoriile M₁ și N₁ construite de micii producători, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2024/1257, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate cu privire la vehiculele respective nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și, din motive legate de emisii, interzic înmatricularea, punerea la dispoziție pe piață și punerea în circulație a unor astfel de vehicule.

Prin derogare de la primul paragraf, începând cu 1 iulie 2031, pentru vehiculele noi din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃ construite de mici producători, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2024/1257, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate cu privire la vehiculele respective nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și, din motive legate de emisii, interzic înmatricularea, punerea la dispoziție pe piață și punerea în circulație a unor astfel de vehicule.

- (*) Regulamentul (UE) 2026/361 al Comisiei din 19 februarie 2026 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile a vehiculelor grele cu dispozitive de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie (JO L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj>).
- (**) Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei (JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)."

Articolul 2

Anexele I, II și VI la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 februarie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

1. În anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, apendicele 9 se modifică după cum urmează:

- (a) paragraful se înlocuiește cu următorul text:

„Secțiunea 3 a numărului de omologare CE de tip eliberat în conformitate cu articolul 6 alineatul (1), cu articolul 8 alineatul (1) și cu articolul 10 alineatul (1) este compusă din numărul actului de punere în aplicare sau al celui mai recent act de modificare a acestuia aplicabil pentru omologarea CE de tip. Numărul este urmat de un caracter alfabetic care reflectă cerințele pentru sistemele OBD și SCR în conformitate cu tabelul 1 sau de un caracter alfabetic și de un caracter tipografic care reflectă cerințele pentru sistemele OBD, SCR și OBFCM în conformitate cu tabelul 1.”;

- (b) în tabelul 1, rândul șase se înlocuiește cu următorul text:

„E	Rubrica «Cerințe generale» din tabelul 1 sau tabelul 2	Rubrica «Cerințe generale» din tabelul 1	Rubrica «Cerințe generale» din tabelul 2	Generalități ⁽¹³⁾	Generalități ⁽¹⁴⁾	Da	10 %	Da	1.1.2021 ⁽¹⁵⁾	1.1.2022 ⁽¹⁵⁾	28.5.2029 ⁽¹⁵⁾
----	--	--	--	------------------------------	------------------------------	----	------	----	--------------------------	--------------------------	---------------------------

- (c) în tabelul 1 se adaugă următorul rând:

„E+”	Rubrica «Cerințe generale» din tabelul 1 sau tabelul 2	Rubrica «Cerințe generale» din tabelul 1	Rubrica «Cerințe generale» din tabelul 2	Generalități ⁽¹³⁾	Generalități ⁽¹⁴⁾	Da	10 %	Da	—	1.7.2027 ⁽¹⁶⁾	28.5.2029”
------	--	--	--	------------------------------	------------------------------	----	------	----	---	--------------------------	------------

- (d) în tabelul 1 se adaugă următoarea legendă:

„⁽¹⁶⁾ Pentru vehiculele care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/2161.”

2. Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 se modifică după cum urmează:

- (a) după punctul 10.1.7.1 se introduce următorul punct:

„10.1.7.1a. Citirea kilometrajului la sfârșitul încercării [km].”;

- (b) după punctul 10.1.7.7 se introduce următorul punct:

„10.1.7.8. Masa reală a vehiculului pentru încercarea PEMS cu sarcină utilă (kg).”;

- (c) după punctul 10.1.8.17 se introduc următoarele puncte:

„10.1.8a. Date OBFCM măsurate instantaneu (dacă este cazul)

10.1.8a.1. Cantitatea totală de combustibil consumată (pentru toată durata de viață) (kilograme).

10.1.8a.2. Distanța totală parcursă (pentru toată durata de viață) (kilometri).

10.1.8a.3. Debitul de combustibil al motorului [g/s].

10.1.8a.4. Debitul de combustibil calculat [g/s].

10.1.8a.5. Masa totală a vehiculului (kg).”;

(d) după punctul 10.1.10.12a se introduc următoarele puncte:

„10.1.10a. Valorile OBFCM (dacă este cazul)

10.1.10a.1. Cantitatea totală de combustibil consumată la începutul încercării (pentru toată durata de viață) (kilograme).

10.1.10a.2. Cantitatea totală de combustibil consumată la sfârșitul încercării (pentru toată durata de viață) (kilograme).

10.1.10a.3. Distanța totală parcursă la începutul încercării (pentru toată durata de viață) (kilometri).

10.1.10a.4. Distanța totală parcursă la sfârșitul încercării (pentru toată durata de viață) (kilometri).

10.1.10a.5. Debitul acumulat de combustibil al motorului [g].

10.1.10a.6. Debitul acumulat de combustibil al vehiculului [g].

10.1.10a.7. Media masei totale a vehiculului.”;

(e) în apendicele 1, în tabelul 1 de la punctul 2.2, înainte de notele la tabel se adaugă următoarele rânduri:

„Combustibilul total consumat (pe durata de viață) ⁽⁵⁾	kg	Dispozitiv OBFCM sau ECU
Distanța totală parcursă (pe durata de viață) ⁽⁵⁾	km	Dispozitiv OBFCM sau ECU
Debitul de combustibil al motorului ⁽⁵⁾	g/s	Dispozitiv OBFCM sau ECU
Debitul de combustibil al vehiculului ⁽⁵⁾	g/s	Dispozitiv OBFCM sau ECU
Masa totală a vehiculului ⁽⁵⁾	kg	Dispozitiv OBFCM sau ECU”

(f) în apendicele 1, în tabelul 1 de la punctul 2.2 se adaugă următoarea notă la tabel:

„⁽⁵⁾ După caz, pentru vehiculele echipate cu un motor cu dispozitiv de monitorizare la bord a consumului de combustibil și/sau de energie în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161”;

(g) la punctul 2.2 din apendicele 1 se adaugă următorul paragraf:

„Datele brute originale citite de pe dispozitivul OBFCM sau de pe ECU se pun la dispoziția autorității de omologare și, la cerere, a Comisiei.”;

(h) la punctul 2.4 din apendicele 1 se adaugă următorul punct:

„2.4.8. Dispozitivul OBFCM

În cazul în care un motor din familia de motoare este instalat pe un vehicul echipat cu un dispozitiv la bord pentru monitorizarea și înregistrarea consumului de combustibil și/sau de energie și a kilometrajului autovehiculelor, în conformitate cu cerințele menționate la articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161, motorul supus încercării se echează cu dispozitivul de la bord respectiv.”;

(i) la punctul 2.6.1 din apendicele 1 se adaugă următorul paragraf:

„După caz, înregistrarea parametrilor prevăzuți în tabelul 1, astfel cum sunt determinați de dispozitivul OBFCM, începe la demararea încercării.”;

- (j) la punctul 2.6.2 din apendicele 1 se adaugă următorul paragraf:
„După caz, înregistrarea parametrilor prevăzuți în tabelul 1, astfel cum sunt determinați de dispozitivul OBFCM, continuă pe toată durata funcționării normale a motorului.”;
 - (k) la punctul 2.6.3 din apendicele 1 se adaugă următorul paragraf:
„După caz, înregistrarea parametrilor prevăzuți în tabelul 1, astfel cum sunt determinați de dispozitivul OBFCM, ia sfârșit la terminarea încercării. Citirea kilometrajului se înregistrează la sfârșitul încercării.”
3. La punctul 5.1 din apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, se adaugă următoarea literă (k):
- „(k) informații despre valorile OBFCM măsurate instantaneu, astfel cum sunt descrise la punctele 10.1.8a.1-10.1.8a.5 din anexa II, și valorile OBFCM medii și integrate, astfel cum sunt descrise la punctele 10.1.10a.1-10.1.10a.7 din anexa II.”
