



2026/361

20.2.2026

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2026/361,

19. veebruar 2026,

**millega muudetakse määrust (EL) nr 582/2011 kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmega
raskeveokite heitealase tüübikinnituse osas**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuni 2009. aasta määrust (EÜ) nr 595/2009, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite tüübikinnitust seoses raskeveokite heitmetega (Euro VI) ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 715/2007 ja direktiivi 2007/46/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 80/1269/EMÜ, 2005/55/EÜ ja 2005/78/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõike 4 punkti e,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kuigi komisjoni määruses (EL) nr 582/2011 ⁽²⁾ on sätestatud raskeveokite tüübikinnituse nõuded seoses heitkogustega ning komisjoni rakendusmääruses (EL) 2025/2161 ⁽³⁾ on sätestatud tehnilised nõuded maanteel sõitvate raskeveokite CO₂ heite ja kütusekulu määramise ning massi pardaseire kohta, peaks kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadme (OBFCM-seade) ja massi pardaseiresüsteemi (OBMM-süsteem) vastavusdeklaratsioon olema osa määrusega (EL) nr 582/2011 loodud tüübikinnitussüsteemist. Seepärast on vaja tagada seos heitealase tüübikinnituse ja OBFCMi nõuetele vastavuse vahel ning võtta kasutusele uued heitealast tüübikinnitust tähistavad tähemärgid, et oleks võimalik identifitseerida OBFCM-seadmetega varustatud sõidukeid.
- (2) Kuigi kütusekulu pardaseire peaks olema osa määrusega (EL) nr 582/2011 kehtestatud mootorite tüübikinnituse süsteemist, võib nõude, mis puudutab sõiduki kogumassi määramist sõidukis, täita kas mootori tootja või sõiduki tüübikinnituse eest vastutav tootja. Kui mootori tootja ei näe ette rakendusmääruse (EL) 2025/2161 kohast sõiduki kogumassi määramist, peaks massi pardaseire eest vastutama tootja, kes vastutab mootori sõidukisse paigaldamise eest.
- (3) Kuna komisjoni määruse (EL) 2017/2400 ⁽⁴⁾ kohaste regulatiivsete katsemenetluste käigus saadud väärtusi raskeveokite kütusekulu ja CO₂ heitkoguste kohta täiendatakse OBFCM-seadme abil kooskõlas rakendusmäärusega (EL) 2025/2161 salvestatud teabega sõidukite tegeliku keskmise kütusekulu kohta tegelikes sõidutingimustes maanteedel kasutamise korral ning kuna selline teave on oluline, et hinnata, kas regulatiivsed katsemenetlused kajastavad adekvaatselt keskmist tegelike sõidutingimuste CO₂ heidet ja kütuse- ja/või elektrikulu, tuleks nende OBFCM-seadmete täpsust kontrollida maanteekatsete käigus.

⁽¹⁾ ELT L 188, 18.7.2009, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

⁽²⁾ Komisjoni 25. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 582/2011, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite heidetega (Euro VI) ja millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I ja III lisa (ELT L 167, 25.6.2011, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽³⁾ Komisjoni 27. oktoobri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2161, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite kütusekulu, energiatarbimist ja läbisõitu mõõtvate ja registreerivate ning kasulikku koormust või kogumassi kindlaksmääramise ja registreerivate pardaseadmete tehniliste nõuetega (ELT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

⁽⁴⁾ Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO₂ heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

- (4) Mobiilsete heitemõõtmissüsteemidega (PEMS) katsemenetluse käigus saadud oluline teave kütusekulu ja heitkoguste kohta tuleks salvestada, et hinnata OBFCM-seadme täpsust, nagu on sätestatud rakendusmääruses (EL) 2025/2161.
- (5) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 582/2011 vastavalt muuta.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 582/2011 muudetakse järgmiselt.

- 1) Artiklisse 3 lisatakse järgmised lõiked 15 ja 16:

„15. ELi tüübikinnituse saamiseks sõidukile, mille mootorisüsteem on saanud tüübikinnituse seoses heitkogustega, või ELi tüübikinnituse saamiseks sõidukile seoses heitkogustega tagab tootja, et komisjoni rakendusmääruse (EL) 2025/2161 (*) artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud.

Tootja ei pea siiski kinnitama, et rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud, kui ta märgib kõnealuse rakendusmääruse I lisa punktis 6.2 esitatud vastavusdeklaratsioonis, et tüübikinnituse saamiseks esitatud tüübi uusi sõidukeid liidus ei registreerita, ei lasta turule ega võeta kasutusele kõnealuse rakendusmääruse I lisa tabelis 1 esitatud asjaomasel kuupäeval ega pärast seda.

16. ELi tüübikinnituse saamiseks mootorisüsteemile või mootoritüüpkonnale kui eraldi seadmestikule tagab tootja, et rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud.

Tootja ei pea siiski kinnitama, et rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud, kui ta märgib kõnealuse rakendusmääruse I lisa punktis 6.1 esitatud vastavusdeklaratsioonis, et tüübikinnituse saamiseks esitatud tüübi uusi mootoreid liidus ei registreerita, ei lasta turule ega võeta kasutusele kõnealuse rakendusmääruse I lisa tabelis 1 esitatud asjaomasel kuupäeval ega pärast seda.

(*) Komisjoni 27. oktoobri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2161, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses teatavate raskeveokite kütusekulu, energiatarbimist ja läbisõitu mõõtvate ja registreerivate ning kasulikku koormust või kogumassi kindlaksmääravate ja registreerivate pardaseadmete tehniliste nõuetega (ELT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELi: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).“

- 2) Artikli 6 lõikesse 1a lisatakse järgmine punkt e:

„e) rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud, välja arvatud juhul, kui tootja on kõnealuse rakendusmääruse I lisa punktis 6.1 esitatud vastavusdeklaratsioonis märkinud, et tüübikinnituse saamiseks esitatud tüübi uusi mootoreid liidus ei registreerita, müüda ega võeta kasutusele kõnealuse rakendusmääruse I lisa tabelis 1 esitatud asjaomasel kuupäeval ega pärast seda.“

3) Artikli 8 lõikesse 1a lisatakse järgmine punkt f:

„f) rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud, välja arvatud juhul, kui tootja märgib kõnealuse rakendusmääruse I lisa punktis 6.2 esitatud vastavusdeklaratsioonis, et tüübikinnituse saamiseks esitatud tüübi uusi sõidukeid liidus ei registreerita, müüda ega võeta kasutusele kõnealuse rakendusmääruse I lisa tabelis 1 esitatud asjaomasel kuupäeval ega pärast seda.“

4) Artikli 10 lõikesse 1a lisatakse järgmine punkt f:

„f) rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud, välja arvatud juhul, kui tootja märgib kõnealuse rakendusmääruse I lisa punktis 6.2 esitatud vastavusdeklaratsioonis, et tüübikinnituse saamiseks esitatud tüübi uusi sõidukeid liidus ei registreerita, müüda ega võeta kasutusele kõnealuse rakendusmääruse I lisa tabelis 1 esitatud kuupäeval ega pärast neid.“

5) Artikli 13 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Tüübikinnitusasutuse nõudmisel ja pärast kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse katsete tegemist käesoleva määruse artikli 12 kohaselt või pärast OBFCMi või OBMMi kontrollkatsete tegemist rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artikli 4 kohaselt, esitab tootja tüübikinnitusasutusele parandusmeetmete kava hiljemalt 60 tööpäeva jooksul pärast tüübikinnitusasutusest teate saamist. Kui tootja suudab tüübikinnitusasutusele veenvalt tõendada, et vajab parandusmeetmete kava esitamise tarvis nõuetele mittevastavuse põhjuse väljaselgitamiseks lisaaega, võidakse anda ajapikendust.“

6) Artiklisse 17a lisatakse järgmised lõiked 5 ja 6:

„5. Alates 1. juulist 2027 loevad riiklikud ametiasutused käesoleva määruse (muudetud komisjoni määrusega (EL) 2026/361) (*) nõuetele mittevastavatele uutele rakendusmääruse (EL) 2025/2161 kohaldamisalasse kuuluvatele sõidukitele väljastatud vastavussertifikaadid määruse (EL) 2018/858 artikli 48 kohaldamisel kehtetuks ning keelavad heitenõuetega seotud põhjustel selliste sõidukite registreerimise, turul kättesaadavaks tegemise ja kasutuselevõtmise.

6. Alates 29. maist 2029 loevad riiklikud ametiasutused uutele sõidukitele ja mootoritele väljastatud vastavussertifikaadid määruse (EL) 2018/858 artikli 48 kohaldamisel kehtetuks ning keelavad heitenõuetega seotud põhjustel selliste sõidukite registreerimise, turul kättesaadavaks tegemise ja kasutuselevõtmise, välja arvatud kasutusel olevate sõidukite asendusmootorite ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2024/1257 (**) määratletud väiketootjate toodetud sõidukite mootorite puhul.

Erandina esimesest lõigust loevad riiklikud ametiasutused alates 29. novembrist 2027 määruse (EL) nr 595/2009 kohaldamisalasse kuuluvate uute M₁- ja N₁-kategooria sõidukite vastavussertifikaadid määruse (EL) 2018/858 artikli 48 kohaldamisel kehtetuks ning keelavad heitenõuetega seotud põhjustel selliste sõidukite registreerimise, turul kättesaadavaks tegemise ja kasutuselevõtmise.

Erandina esimesest lõigust loevad riiklikud ametiasutused alates 1. juulist 2030 määruses (EL) 2024/1257 määratletud väiketootjate toodetud uute M₁- ja N₁-kategooria sõidukite vastavussertifikaadid määruse (EL) 2018/858 artikli 48 kohaldamisel kehtetuks ning keelavad heitenõuetega seotud põhjustel selliste sõidukite registreerimise, turul kättesaadavaks tegemise ja kasutuselevõtmise.

Erandina esimesest lõigust loevad riiklikud ametiasutused alates 1. juulist 2031 määruses (EL) 2024/1257 määratletud väiketootjate toodetud uute M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukite vastavussertifikaadid määruse (EL) 2018/858 artikli 48 kohaldamisel kehtetuks ning keelavad heitenõuetega seotud põhjustel selliste sõidukite registreerimise, turul kättesaadavaks tegemise ja kasutuselevõtmise.

- (*) Komisjoni 19. veebruari 2026. aasta määrus (EL) 2026/361, millega muudetakse määrust (EL) nr 582/2011 kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmega raskeveokite heitealase tüübikinnituse osas (ELT L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj>).
- (**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362 (ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).“

Artikkel 2

Määruse (EL) nr 582/2011 I, II ja VI lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. veebruar 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

1) Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 9. liidet muudetakse järgmiselt:

a) ainus lõik asendatakse järgmisega:

„Artikli 6 lõike 1, artikli 8 lõike 1 ja artikli 10 lõike 1 kohaselt antava EÜ tüübikinnitusnumbri 3. osa sisaldab EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatava rakendusakti või viimase muutmisakti numbrit. Numbrile järgneb täht, mis kajastab OBD- ja SCR-süsteemide nõudeid vastavalt tabelile 1, või täht ja trükimärk, mis kajastavad OBD-süsteemide, SCR-süsteemide ja OBFCMi nõudeid vastavalt tabelile 1.“;

b) tabelis 1 asendatakse kuues rida järgmisega:

„E	Rida „Üldnõuded“ tabelites 1 ja 2	Rida „Üldnõuded“ tabelis 1	Rida „Üldnõuded“ tabelis 2	Üldnõuded (¹³)	Üldnõuded (¹⁴)	Jah	10 %	Jah	1.1.2021 (¹⁵)	1.1.2022 (¹⁵)	28.5.2029 (¹⁵)“;
----	---	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----	------	-----	----------------------------	----------------------------	-------------------------------

c) tabelisse 1 lisatakse järgmine rida:

„E+	Rida „Üldnõuded“ tabelites 1 ja 2	Rida „Üldnõuded“ tabelis 1	Rida „Üldnõuded“ tabelis 2	Üldnõuded (¹³)	Üldnõuded (¹⁴)	Jah	10 %	Jah	–	1.7.2027 (¹⁶)	28.5.2029“;
-----	---	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----	------	-----	---	----------------------------	-------------

d) tabelisse 1 lisatakse järgmine selgitus:

„(¹⁶) Rakendusmääruse (EL) 2025/2161 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite puhul.“

2) Määruse (EL) nr 582/2011 II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 10.1.7.1 järele lisatakse järgmine punkt:

„10.1.7.1a. Läbisõidumõõdiku näit katse lõpus [km]“;

b) punkti 10.1.7.7 järele lisatakse järgmine punkt:

„10.1.7.8. Sõiduki tegelik mass PEMS-katses kasuliku koormusega (kg)“;

c) punkti 10.1.8.17 järele lisatakse järgmised punktid:

„10.1.8a. OBFCMi mõõdetud hetkeandmed (kui see on asjakohane)

10.1.8a.1. Kogu tarbitud kütus (kasutusiga) (kg)

10.1.8a.2. Koguläbisõit (kasutusiga) (km)

10.1.8a.3. Mootori kütusekulu ajaühikus (g/s)

10.1.8a.4. Sõiduki kütusekulu ajaühikus (g/s)

10.1.8a.5. Sõiduki kogumass (kg)“;

d) punkti 10.1.10.12a järele lisatakse järgmised punktid:

„10.1.10a OBFCMi väärtused (kui see on asjakohane)

10.1.10a.1. Kogu tarbitud kütus (kasutusiga) (kg) katse alguses

10.1.10a.2. Kogu tarbitud kütus (kasutusiga) (kg) katse lõpus

10.1.10a.3. Koguläbisõit (kasutusiga) (km) katse alguses

10.1.10a.4. Koguläbisõit (kasutusiga) (km) katse lõpus

10.1.10a.5. Mootori summeeritud kütusekulu ajaühikus (g)

10.1.10a.6. Sõiduki summeeritud kütusekulu ajaühikus (g)

10.1.10a.7. Sõiduki keskmine kogumass“;

e) 1. liite punkti 2.2 tabelisse 1 lisatakse tabeli märkuste ette järgmised read:

„Kogu tarbitud kütus (kasutusiga) ⁽⁵⁾	kg	OBFCM-seade või ECU
Koguläbisõit (kasutusiga) ⁽⁵⁾	km	OBFCM-seade või ECU
Mootori kütusekulu ajaühikus ⁽⁵⁾	g/s	OBFCM-seade või ECU
Sõiduki kütusekulu ajaühikus ⁽⁵⁾	g/s	OBFCM-seade või ECU
Sõiduki kogumass ⁽⁵⁾	kg	OBFCM-seade või ECU“;

f) 1. liite punkti 2.2 tabelisse 1 lisatakse järgmine tabeli märkus:

„⁽⁵⁾ Vajaduse korral sõidukite puhul, millel on rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artikli 2 nõuete kohase kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmega mootor.“;

g) 1. liite punktile 2.2 lisatakse järgmine lõik:

„OBFCM-seadmest või ECUST välja loetud algsed töötlemata andmed tehakse kättesaadavaks tüübikinnitusasutusele ja taotluse korral komisjonile.“;

h) 1. liite punktile 2.4 lisatakse järgmine punkt:

„2.4.8. Kütuse- ja elektrikulu pardamõõtesead

Kui mootoritüüpkonda kuuluv mootor on paigaldatud sõidukile, mis on varustatud mootorsõiduki kütuse- ja/või elektrikulu ning läbisõitu mõõtv ja salvestava pardaseadmega vastavalt rakendusmääruse (EL) 2025/2161 artiklis 2 osutatud nõuetele, varustatakse katsemootor selle pardaseadmega.“;

i) 1. liite punktile 2.6.1 lisatakse järgmine lõik:

„OBFCM-seadmega määratavate tabelis 1 esitatud parameetrite salvestamine (kui see on asjakohane) peab algama katse algusest.“;

- j) 1. liite punktile 2.6.2 lisatakse järgmine lõik:
„OBFCM-seadmega määratavate tabelis 1 esitatud parameetrite salvestamine (kui see on asjakohane) peab jätkuma kasutusel oleva mootori kogu tavapärase töötamisaja jooksul.“;
 - k) 1. liite punktile 2.6.3 lisatakse järgmine lõik:
„OBFCM-seadmega määratavate tabelis 1 esitatud parameetrite salvestamine (kui see on asjakohane), peab lõppema katse lõpus. Läbisõidumõõdiku näit registreeritakse katse lõpus.“
- 3) Määruse (EL) nr 582/2011 VI lisa 1. liite punktile 5.1 lisatakse järgmine punkt k:
- „k) teave II lisa punktides 10.1.8a.1–10.1.8a.5 kirjeldatud OBFCMi mõõdetud hetkväärtuste kohta ning II lisa punktides 10.1.10a.1–10.1.10a.7 kirjeldatud keskmiste ja integreeritud OBFCMi väärtuste kohta.“
