

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/361 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Φεβρουαρίου 2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 όσον αφορά την έγκριση τύπου για εκπομπές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων με συσκευές παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας επί του οχήματος

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI), καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο ε),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ενώ ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 ⁽²⁾ της Επιτροπής καθορίζει απαιτήσεις για την έγκριση των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές και ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 ⁽³⁾ της Επιτροπής καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ καθώς και της κατανάλωσης καυσίμου και της παρακολούθησης της μάζας των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων επί του οδικού δικτύου, η δήλωση συμμόρφωσης της συσκευής παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας επί του οχήματος (OBFCM) και της συσκευής παρακολούθησης της μάζας επί του οχήματος (OBMM) θα πρέπει να αποτελεί μέρος του συστήματος έγκρισης τύπου που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 582/2011. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί σύνδεση μεταξύ της έγκρισης τύπου για εκπομπές και της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις OBFCM, καθώς επίσης και να καθοριστούν νέοι χαρακτήρες για την έγκριση εκπομπών, ώστε να καταστεί εφικτή η ταυτοποίηση οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με συσκευές OBFCM.
- (2) Η επί του οχήματος παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου θα πρέπει να αποτελεί μέρος του συστήματος έγκρισης τύπου του κινητήρα που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 582/2011, αλλά η απαίτηση σχετικά με τον επί του οχήματος προσδιορισμό της συνολικής μάζας οχήματος μπορεί να καλύπτεται είτε από τον κατασκευαστή του κινητήρα είτε από τον κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου του οχήματος. Όταν ο κατασκευαστής του κινητήρα δεν προβλέπει τον προσδιορισμό της συνολικής μάζας του οχήματος, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2161, η ευθύνη για την επί του οχήματος παρακολούθηση της μάζας θα πρέπει να βαρύνει τον κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για την εγκατάσταση του κινητήρα στο όχημα.
- (3) Δεδομένου ότι οι τιμές της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που προκύπτουν από τις κανονιστικές διαδικασίες δοκιμής βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ συμπληρώνονται από πληροφορίες που καταγράφονται με τη συσκευή OBFCM σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2161 σχετικά με τη μέση πραγματική κατανάλωση των οχημάτων όταν το όχημα κινείται στον δρόμο, και δεδομένου ότι οι πληροφορίες αυτές είναι απαραίτητες για να αξιολογηθεί ότι οι κανονιστικές διαδικασίες αντικατοπτρίζουν επαρκώς τις μέσες πραγματικές εκπομπές CO₂ καθώς και την ποσότητα καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται, η ακρίβεια των εν λόγω συσκευών OBFCM θα πρέπει να επαληθεύεται κατά τη διάρκεια δοκιμών στον δρόμο.

⁽¹⁾ ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 167 της 25.6.2011, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις συσκευών επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του ωφέλιμου φορτίου ή του συνολικού βάρους τους (ΕΕ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

- (4) Οι απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές από τη διαδικασία δοκιμής με φορητά συστήματα μέτρησης εκπομπών (PEMS) θα πρέπει να καταγράφονται για την αξιολόγηση της ακρίβειας της συσκευής OBFCM, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2161.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Τεχνικής Επιτροπής για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 3, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 15 και 16:

«15. Για να λάβει έγκριση τύπου ΕΕ για όχημα με εγκεκριμένο σύστημα κινητήρα όσον αφορά τις εκπομπές ή έγκριση τύπου ΕΕ για όχημα όσον αφορά τις εκπομπές, ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής (*).

Ωστόσο, ο κατασκευαστής δεν υποχρεούται να δηλώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, όταν ο κατασκευαστής αναφέρει στη δήλωση συμμόρφωσης που ορίζεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ότι τα νέα οχήματα του προς έγκριση τύπου δεν προορίζονται για ταξινόμηση, διάθεση στην αγορά ή κυκλοφορία στην Ένωση κατά τη σχετική ημερομηνία που ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ή μετά από αυτήν.

16. Για να λάβει έγκριση τύπου ΕΕ για ένα σύστημα κινητήρα ή μια σειρά κινητήρων ως χωριστή τεχνική μονάδα, ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161.

Ωστόσο, ο κατασκευαστής δεν υποχρεούται να δηλώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, όταν ο κατασκευαστής αναφέρει στη δήλωση συμμόρφωσης που ορίζεται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ότι τα νέα οχήματα του προς έγκριση τύπου δεν προορίζονται για ταξινόμηση, διάθεση στην αγορά ή κυκλοφορία στην Ένωση κατά τη σχετική ημερομηνία που ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ή μετά από αυτήν.

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις συσκευών επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του ωφέλιμου φορτίου ή του συνολικού βάρους τους (ΕΕ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).»

- 2) Στο άρθρο 6 παράγραφος 1α, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ε):

«ε) πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, εκτός εάν ο κατασκευαστής ανέφερε στη δήλωση συμμόρφωσης που ορίζεται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ότι οι νέοι κινητήρες του προς έγκριση τύπου δεν προορίζονται για ταξινόμηση, διάθεση στην αγορά ή κυκλοφορία στην Ένωση κατά τη σχετική ημερομηνία που ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ή μετά από αυτήν.»

- 3) Στο άρθρο 8 παράγραφος 1α, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, εκτός εάν ο κατασκευαστής αναφέρει στη δήλωση συμμόρφωσης που ορίζεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ότι τα νέα οχήματα του προς έγκριση τύπου δεν προορίζονται για ταξινόμηση, διάθεση στην αγορά ή κυκλοφορία στην Ένωση κατά τη σχετική ημερομηνία που ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ή μετά από αυτήν.»

- 4) Στο άρθρο 10 παράγραφος 1α, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, εκτός εάν ο κατασκευαστής αναφέρει στη δήλωση συμμόρφωσης που ορίζεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ότι τα νέα οχήματα του προς έγκριση τύπου δεν προορίζονται για ταξινόμηση, διάθεση στην αγορά ή κυκλοφορία στην Ένωση κατά τις ημερομηνίες που ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού ή μετά από αυτές.»

- 5) Το άρθρο 13 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας για την έγκριση αρχής και μετά τις δοκιμές εν χρήσει σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού ή μετά τις δοκιμές επαλήθευσης OBFCM ή OBMM σύμφωνα με το άρθρο 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, ο κατασκευαστής υποβάλλει στην αρμόδια για την έγκριση αρχή το σχέδιο διορθωτικών μέτρων το αργότερο εντός 60 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία λήψης της κοινοποίησης από την αρμόδια για την έγκριση αρχή. Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής μπορεί να αποδείξει επαρκώς στην αρμόδια για την έγκριση αρχή ότι απαιτείται περισσότερος χρόνος για τη διερεύνηση του λόγου μη συμμόρφωσης προκειμένου να υποβληθεί πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων, μπορεί να δοθεί παράταση.»

- 6) Στο άρθρο 17α, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 5 και 6:

«5. Με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2027, οι εθνικές αρχές, σε περίπτωση νέων οχημάτων του πεδίου εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161 τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2026/361 της Επιτροπής (*), θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται για τα εν λόγω οχήματα δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και, για λόγους που σχετίζονται με εκπομπές, απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και την κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.

6. Με ισχύ από τις 29 Μαΐου 2029, οι εθνικές αρχές, σε περίπτωση νέων οχημάτων και κινητήρων, θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται για τα εν λόγω οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και, για λόγους που σχετίζονται με εκπομπές, απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και την κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, εκτός από την περίπτωση ανταλλακτικών κινητήρων για εν χρήσει οχήματα και κινητήρων για οχήματα που παράγονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (**).

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, από τις 29 Νοεμβρίου 2027 για τα νέα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σχετικά με τα εν λόγω οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και, για λόγους που σχετίζονται με εκπομπές, απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και την κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, από την 1η Ιουλίου 2030 για τα νέα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ που παράγονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σχετικά με τα εν λόγω οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και, για λόγους που σχετίζονται με εκπομπές, απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και την κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, από την 1η Ιουλίου 2031 για τα νέα οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃ που παράγονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σχετικά με τα εν λόγω οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και, για λόγους που σχετίζονται με εκπομπές, απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά και την κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.

- (*) Κανονισμός (ΕΕ) 2026/361 της Επιτροπής, της 19ης Φεβρουαρίου 2026, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 όσον αφορά την έγκριση τύπου για εκπομπές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων με συσκευές παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας επί του οχήματος (ΕΕ L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj>).
- (**) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα I, II και VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Φεβρουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, το προσάρτημα 9 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η ενότητα 3 του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΚ που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1, το άρθρο 8 παράγραφος 1 και το άρθρο 10 παράγραφος 1 αποτελείται από τον αριθμό της κανονιστικής πράξης εφαρμογής ή της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΚ. Ο αριθμός αυτός ακολουθείται από έναν αλφαβητικό χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις απαιτήσεις των συστημάτων OBD και SCR σύμφωνα με τον πίνακα 1 ή από έναν αλφαβητικό χαρακτήρα και έναν τυπογραφικό χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις απαιτήσεις των συστημάτων OBD, SCR και OBFCM σύμφωνα με τον πίνακα 1.»

β) στον πίνακα 1, η έκτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ε	Σειρά “γενικές απαιτήσεις” του πίνακα 1 ή του πίνακα 2	Σειρά “γενικές απαιτήσεις” του πίνακα 1	Σειρά “γενικές απαιτήσεις” του πίνακα 2	Γενικά ⁽¹³⁾	Γενικά ⁽¹⁴⁾	Ναι	10 %	Ναι	1.1.2021 ⁽¹⁵⁾	1.1.2022 ⁽¹⁵⁾	28.5.2029 ⁽¹⁵⁾ »
----	--	---	---	------------------------	------------------------	-----	------	-----	--------------------------	--------------------------	-----------------------------

γ) στον πίνακα 1 προστίθεται η ακόλουθη σειρά:

«Ε+	Σειρά “γενικές απαιτήσεις” του πίνακα 1 ή του πίνακα 2	Σειρά “γενικές απαιτήσεις” του πίνακα 1	Σειρά “γενικές απαιτήσεις” του πίνακα 2	Γενικά ⁽¹³⁾	Γενικά ⁽¹⁴⁾	Ναι	10 %	Ναι	—	1.7.2027 ⁽¹⁶⁾	28.5.2029»
-----	--	---	---	------------------------	------------------------	-----	------	-----	---	--------------------------	------------

δ) στον πίνακα 1 προστίθεται το ακόλουθο υπόμνημα:

«⁽¹⁶⁾ Για οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161.»

2. Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 τροποποιείται ως εξής:

α) μετά το σημείο 10.1.7.1 προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«10.1.7.1α. Ένδειξη οδομέτρου κατά τη λήξη της δοκιμής [km].»

β) μετά το σημείο 10.1.7.7 προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«10.1.7.8. Πραγματική μάζα του οχήματος για τη δοκιμή PEMS με ωφέλιμο φορτίο (kg).»

γ) μετά το σημείο 10.1.8.17 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«10.1.8α. Στιγμιαία μετρούμενα δεδομένα OBFCM (κατά περίπτωση)

10.1.8α.1. Συνολικό καταναλωθέν καύσιμο (διάρκειας ζωής) (χιλιόγραμμα).

10.1.8α.2. Συνολική διανυθείσα απόσταση (διάρκειας ζωής) (χιλιόμετρα).

10.1.8α.3. Ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμου κινητήρα (g/s).

10.1.8α.4. Ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμου οχήματος (g/s).

10.1.8α.5. Συνολική μάζα οχήματος (kg).»

δ) μετά το σημείο 10.1.10.12α προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«10.1.10α. Τιμές OBFCM (κατά περίπτωση)

10.1.10α.1. Συνολικό καταναλωθέν καύσιμο (διάρκειας ζωής) (χιλιόγραμμα) κατά την έναρξη της δοκιμής.

10.1.10α.2. Συνολικό καταναλωθέν καύσιμο (διάρκειας ζωής) (χιλιόγραμμα) κατά τη λήξη της δοκιμής.

10.1.10α.3. Συνολική διανυθείσα απόσταση (διάρκειας ζωής) (χιλιόμετρα) κατά την έναρξη της δοκιμής.

10.1.10α.4. Συνολική διανυθείσα απόσταση (διάρκειας ζωής) (χιλιόμετρα) κατά τη λήξη της δοκιμής.

10.1.10α.5. Αθροιστικός ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμου κινητήρα (g).

10.1.10α.6. Αθροιστικός ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμου οχήματος (g).

10.1.10α.7. Μέσος όρος συνολικής μάζας οχήματος.»

ε) στο προσάρτημα 1 πίνακας 1 σημείο 2.2, προστίθενται οι ακόλουθες σειρές πριν από τις σημειώσεις του πίνακα:

«Συνολικό καταναλωθέν καύσιμο (διάρκειας ζωής) ⁽⁵⁾	kg	Συσκευή OBFCM ή ECU
Συνολική διανυθείσα απόσταση (διάρκειας ζωής) ⁽⁵⁾	km	Συσκευή OBFCM ή ECU
Ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμου κινητήρα ⁽⁵⁾	g/s	Συσκευή OBFCM ή ECU
Ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμου οχήματος ⁽⁵⁾	g/s	Συσκευή OBFCM ή ECU
Συνολική μάζα οχήματος ⁽⁵⁾	kg	Συσκευή OBFCM ή ECU»

στ) στο προσάρτημα 1 πίνακας 1 σημείο 2.2, προστίθεται η ακόλουθη σημείωση στον πίνακα:

«⁽⁵⁾ Κατά περίπτωση, για οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρα με συσκευή παρακολούθησης καυσίμων και/ή ενέργειας επί του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161.»

ζ) στο προσάρτημα 1 σημείο 2.2 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Τα αρχικά ανεπεξέργαστα δεδομένα από τις ενδείξεις της συσκευής OBFCM ή της μονάδας ECU τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας για την έγκριση αρχής και, κατόπιν αιτήματος, της Επιτροπής.»

η) στο προσάρτημα 1 σημείο 2.4 προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«2.4.8. Διάταξη OBFCM

Εάν ένας κινητήρας της σειράς κινητήρων είναι εγκατεστημένος σε όχημα εξοπλισμένο με συσκευή επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων των μηχανοκίνητων οχημάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161, τότε ο κινητήρας δοκιμής είναι εξοπλισμένος με την εν λόγω συσκευή επί του οχήματος.»

θ) στο σημείο 2.6.1 του προσαρτήματος 1 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Κατά περίπτωση, η καταγραφή των παραμέτρων που καθορίζονται στον πίνακα 1 όπως προσδιορίζεται με τη συσκευή OBFCM, αρχίζει κατά την έναρξη της δοκιμής.»

- ι) στο σημείο 2.6.2 του προσαρτήματος 1 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
«Κατά περίπτωση, η καταγραφή των παραμέτρων που καθορίζονται στον πίνακα 1 όπως προσδιορίζεται με τη συσκευή OBFCM, συνεχίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της κανονικής εν χρήσει λειτουργίας του κινητήρα.»
 - ια) στο σημείο 2.6.3 του προσαρτήματος 1 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
«Κατά περίπτωση, η καταγραφή των παραμέτρων που καθορίζονται στον πίνακα 1 όπως προσδιορίζεται με τη συσκευή OBFCM, λήγει κατά τη λήξη της δοκιμής. Η ένδειξη του οδομέτρου καταγράφεται κατά τη λήξη της δοκιμής.»
- 3. Στο σημείο 5.1 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 προστίθεται το ακόλουθο σημείο ια):
 - «ια) Πληροφορίες σχετικά με στιγμιαίες μετρούμενες τιμές OBFCM, όπως περιγράφονται στα σημεία 10.1.8α.1. έως 10.1.8α.5 του παραρτήματος II, και μέσες και ολοκληρωμένες τιμές OBFCM, όπως περιγράφονται στα σημεία 10.1.10α.1 έως 10.1.10α.7 του παραρτήματος II.»
