

2026/361

20.2.2026

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/361

ze dne 19. února 2026,

kterým se mění nařízení (EU) č. 582/2011, pokud jde o schvalování typu těžkých vozidel s palubními zařízeními pro monitorování spotřeby paliva a energie z hlediska emisí

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Zatímco nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ⁽²⁾ stanoví požadavky na schvalování těžkých vozidel z hlediska emisí a prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161 ⁽³⁾ stanoví technické požadavky pro určení emisí CO₂ a spotřeby paliva a monitorování hmotnosti těžkých vozidel na pozemních komunikacích palubním zařízením, prohlášení o souladu palubního zařízení pro monitorování spotřeby paliva a energie (OBFCM) a palubního systému sledování hmotnosti (OBMM) by mělo být součástí systému schvalování typu zavedeného nařízením (EU) č. 582/2011. Je proto nezbytné zajistit vazbu mezi schválením typu z hlediska emisí a souladem s požadavky na zařízení OBFCM a stanovit nové znaky schválení emisí, které umožní identifikovat vozidla vybavená zařízeními OBFCM.
- (2) Zatímco sledování spotřeby paliva z palubního zařízení by mělo být součástí systému schvalování typu motoru zavedeného nařízením (EU) č. 582/2011, požadavek týkající se určení celkové hmotnosti vozidla z palubního zařízení může splnit buď výrobce motoru, nebo výrobce odpovědný za schválení typu vozidla. Pokud výrobce motoru neposkytuje určení celkové hmotnosti vozidla, jak je stanoveno v prováděcím nařízení (EU) 2025/2161, odpovědnost za sledování hmotnosti z palubního zařízení by měl nést výrobce odpovědný za instalaci motoru do vozidla.
- (3) Vzhledem k tomu, že hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ těžkých nákladních vozidel vyplývající z regulačních zkušebních postupů podle nařízení Komise (EU) 2017/2400 ⁽⁴⁾ jsou doplněny o údaje zaznamenané zařízením OBFCM v souladu s prováděcím nařízením (EU) 2025/2161 o průměrné spotřebě vozidel v reálném provozu při provozu na silnici, a protože tyto údaje jsou nezbytné pro posouzení toho, zda regulační postupy odpovídajícím způsobem odrážejí průměrné emise CO₂ v reálném provozu, jakož i množství spotřebovaného paliva a elektrické energie, měla by být přesnost těchto zařízení OBFCM ověřena během silničních zkoušek.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161 ze dne 27. října 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o technické požadavky na palubní zařízení pro monitorování a zaznamenávání spotřeby paliva a energie a ujetých kilometrů některých těžkých vozidel a na stanovování a zaznamenávání užitečných zatížení a celkové hmotnosti těchto vozidel (Úř. věst. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

- (4) Za účelem posouzení přesnosti zařízení OBFCM, jak je uvedeno v prováděcím nařízení (EU) 2025/2161, by měly být zaznamenávány nezbytné údaje o spotřebě paliva a emisích ze zkušebního postupu přenosných systémů měření emisí (PEMS).
- (5) Nařízení (EU) č. 582/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 582/2011 se mění takto:

- 1) v článku 3 se doplňují nové odstavce 15 a 16, které znějí:

„15. Za účelem získání EU schválení typu vozidla se systémem motoru schváleným z hlediska emisí či EU schválení typu vozidla z hlediska emisí výrobce zajistí, aby byly splněny požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/2161 (*).

Výrobce však není povinen prohlásit, že požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 jsou splněny, pokud v prohlášení o shodě stanoveném v bodě 6.2 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení uvede, že nová vozidla typu, který má být schválen, nebudou registrována, uvedena na trh ani uvedena do provozu v Unii k příslušnému datu stanovenému v tabulce 1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení nebo po tomto datu.

16. Za účelem získání EU schválení typu systému motoru nebo rodiny motorů jako samostatného technického celku výrobce zajistí, aby byly splněny požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161.

Výrobce však není povinen prohlásit, že požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 jsou splněny, pokud v prohlášení o shodě stanoveném v bodě 6.1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení uvede, že nové motory typu, který má být schválen, nebudou registrovány, uvedeny na trh ani uvedeny do provozu v Unii k příslušnému datu stanovenému v tabulce 1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení nebo po tomto datu.

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161 ze dne 27. října 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o technické požadavky na palubní zařízení pro monitorování a zaznamenávání spotřeby paliva a energie a ujetých kilometrů některých těžkých vozidel a na stanovování a zaznamenávání užitečných zatížení a celkové hmotnosti těchto vozidel (Úř. věst. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).“;

- 2) v čl. 6 odst. 1a se doplňuje nové písmeno e), které zní:

„e) požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 jsou splněny kromě případů, kdy výrobce v prohlášení o shodě stanoveném v bodě 6.1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení uvedl, že nové motory typu, který má být schválen, nebudou registrovány, uvedeny na trh ani uvedeny do provozu v Unii k příslušnému datu stanovenému v tabulce 1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení nebo po tomto datu.“;

- 3) v čl. 8 odst. 1a se doplňuje nové písmeno f), které zní:

„f) požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 jsou splněny kromě případů, kdy výrobce v prohlášení o shodě stanoveném v bodě 6.2 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení uvádí, že nová vozidla typu, který má být schválen, nebudou registrována, uvedena na trh ani uvedena do provozu v Unii k příslušnému datu stanovenému v tabulce 1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení nebo po tomto datu.“;

- 4) v čl. 10 odst. 1a se doplňuje písmeno f), které zní:

„f) požadavky stanovené v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 jsou splněny kromě případů, kdy výrobce v prohlášení o shodě stanoveném v bodě 6.2 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení uvádí, že nová vozidla typu, který má být schválen, nebudou registrována, uvedena na trh ani uvedena do provozu v Unii k datům stanoveným v tabulce 1 přílohy I uvedeného prováděcího nařízení nebo po těchto datech.“;

- 5) v článku 13 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Na žádost schvalovacího orgánu a v návaznosti na zkoušení v provozu předloží výrobce schvalovacímu orgánu v souladu s článkem 12 tohoto nařízení nebo po ověřovací zkoušce zařízení OBFCM nebo OBMM v souladu s článkem 4 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 plán nápravných opatření, a to nejpozději do 60 pracovních dnů od data obdržení oznámení vydaného schvalovacím orgánem. Pokud však výrobce příslušnému schvalovacímu orgánu uspokojivě prokáže, že je třeba více času k prozkoumání důvodu neshodnosti, aby mohl být předložen plán nápravných opatření, prodloužení může být povoleno.“;

- 6) v článku 17a se doplňují nové odstavce 5 a 6, které znějí:

„5. S účinkem od 1. července 2027 musí vnitrostátní orgány v případě nových vozidel, která spadají do oblasti působnosti prováděcího nařízení (EU) 2025/2161 a která nesplňují požadavky tohoto nařízení ve znění nařízení Komise (EU) 2026/361 (*), považovat prohlášení o shodě týkající se uvedených vozidel za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a z důvodů souvisejících s emisemi zakázat registraci takových vozidel, jejich dodávání na trh a jejich uvádění do provozu.

6. S účinkem od 29. května 2029 vnitrostátní orgány v případě nových vozidel a motorů považují prohlášení o shodě vydaná pro tato vozidla za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a z důvodů souvisejících s emisemi zakázat registraci, dodávání na trh a uvádění do provozu těchto vozidel, s výjimkou nahrazování motorů pro vozidla v provozu a motorů pro vozidla vyráběná malými výrobci, jak je stanoveno v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 (**).

Odchylně od prvního pododstavce musí s účinkem od 29. listopadu 2027 vnitrostátní orgány v případě nových vozidel kategorií M₁ a N₁, která spadají do oblasti působnosti nařízení (EU) 595/2009, považovat prohlášení o shodě týkající se uvedených vozidel za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a z důvodů souvisejících s emisemi zakázat registraci takových vozidel, jejich dodávání na trh a jejich uvádění do provozu.

Odchylně od prvního pododstavce musí s účinkem od 1. července 2030 vnitrostátní orgány v případě nových vozidel kategorií M₁ a N₁, která byla vyrobena malými výrobci, jak jsou stanovena nařízením (EU) 2024/1257, považovat prohlášení o shodě týkající se uvedených vozidel za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a z důvodů souvisejících s emisemi zakázat registraci takových vozidel, jejich dodávání na trh a jejich uvádění do provozu.

Odchylně od prvního pododstavce musí s účinkem od 1. července 2031 vnitrostátní orgány v případě nových vozidel kategorií M₂, M₃, N₂, a N₃, která byla vyrobena malými výrobci, jak jsou stanovení nařízením (EU) 2024/1257, považovat prohlášení o shodě týkající se uvedených vozidel za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a z důvodů souvisejících s emisemi zakázou registraci takových vozidel, jejich dodávání na trh a jejich uvádění do provozu.

- (*) Nařízení Komise (EU) 2026/361 ze dne 19. února 2026, kterým se mění nařízení (EU) č. 582/2011, pokud jde o schvalování typu těžkých vozidel s palubními zařízeními pro monitorování spotřeby paliva a energie z hlediska emisí (Úř. věst. L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj>).
- (**) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 (Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).“.

Článek 2

Přílohy I, II a VI nařízení (EU) č. 582/2011 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 19. února 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

1) V příloze I nařízení (EU) č. 582/2011 se dodatek 9 mění takto:

a) odstavec se nahrazuje tímto:

„Oddíl 3 čísla ES schválení typu vydaného podle čl. 6 odst. 1, čl. 8 odst. 1 a čl. 10 odst. 1 se skládá z čísla prováděcího regulačního aktu či posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Po tomto čísle následuje písmeno označující požadavky na systémy OBD a SCR podle tabulky 1 nebo písmeno a typografický znak označující požadavky na systémy OBD, SCR a zařízení OBFCM podle tabulky 1.“;

b) v tabulce 1 se šestý řádek nahrazuje tímto:

„E	Řádek „obecné požadavky“ v tabulce 1 nebo tabulce 2	Řádek „obecné požadavky“ v tabulce 1	Řádek „obecné požadavky“ v tabulce 2	Obecné ⁽¹³⁾	Obecné ⁽¹⁴⁾	Ano	10 %	Ano	1.1.2021 ⁽¹⁵⁾	1.1.2022 ⁽¹⁵⁾	28.5.2029 ⁽¹⁵⁾ “;
----	---	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------	------------------------	-----	------	-----	--------------------------	--------------------------	------------------------------

c) v tabulce 1 se doplňuje nový řádek, který zní:

„E+	Řádek „obecné požadavky“ v tabulce 1 nebo tabulce 2	Řádek „obecné požadavky“ v tabulce 1	Řádek „obecné požadavky“ v tabulce 2	Obecné ⁽¹³⁾	Obecné ⁽¹⁴⁾	Ano	10 %	Ano	–	1.7.2027 ⁽¹⁶⁾	28.5.2029“;
-----	---	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------	------------------------	-----	------	-----	---	--------------------------	-------------

d) v tabulce 1 se doplňuje nový popis, který zní:

„⁽¹⁶⁾ Pro vozidla, která spadají do oblasti působnosti prováděcího nařízení (EU) 2025/2161.“

2) Příloha II nařízení (EU) č. 582/2011 se mění takto:

a) za bod 10.1.7.1 se vkládá nový bod, který zní:

„10.1.7.1a Stav počítadla ujetých kilometrů na konci zkoušky [km].“;

b) za bod 10.1.7.7 se vkládá nový bod, který zní:

„10.1.7.8 Skutečná hmotnost vozidla pro zkoušku s použitím PEMS s užitečným zatížením (kg).“;

c) za bod 10.1.8.17 se vkládají nové body, které znějí:

„10.1.8a. Okamžité naměřené údaje OBFCM (je-li relevantní)

10.1.8a.1. Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti) (v kilogramech).

10.1.8a.2. Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti) (v kilometrech).

10.1.8a.3. Rychlost vstřikování paliva do motoru (g/s).

10.1.8a.4. Rychlost vstřikování paliva u vozidla (g/s).

10.1.8a.5. Celková hmotnost vozidla (kg).“;

d) za bod 10.1.10.12a se vkládají nové body, které znějí:

„10.1.10a *Hodnoty OBFCM (je-li relevantní)*

10.1.10a.1. Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti) (v kilogramech) na začátku zkoušky.

10.1.10a.2. Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti) (v kilogramech) na konci zkoušky.

10.1.10a.3. Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti) (v kilometrech) na začátku zkoušky.

10.1.10a.4. Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti) (v kilometrech) na konci zkoušky.

10.1.10a.5. Kumulovaná rychlost vstřikování paliva do motoru (g).

10.1.10a.6. Kumulovaná rychlost vstřikování paliva u vozidla (g).

10.1.10a.7. Průměrná celková hmotnost vozidla.“;

e) v dodatku 1 tabulce 1 bodě 2.2 se před poznámky k tabulce doplňují nové řádky, které znějí:

„Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti) ⁽⁵⁾	kg	Zařízení OBFCM nebo ECU
Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti) ⁽⁵⁾	km	Zařízení OBFCM nebo ECU
Rychlost vstřikování paliva do motoru ⁽⁵⁾	g/s	Zařízení OBFCM nebo ECU
Rychlost vstřikování paliva u vozidla ⁽⁵⁾	g/s	Zařízení OBFCM nebo ECU
Celková hmotnost vozidla ⁽⁵⁾	kg	Zařízení OBFCM nebo ECU“

f) v dodatku 1 se v tabulce 1 bodě 2.2 doplňuje nová poznámka k tabulce, která zní:

„⁽⁵⁾ V příslušných případech u vozidel vybavených motorem s palubním zařízením pro sledování spotřeby paliva a/nebo energie v souladu s požadavky článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161“;

g) v dodatku 1 se v bodě 2.2 doplňuje nový odstavec, který zní:

„Původní nezpracované údaje získané ze zařízení OBFCM nebo ECU se zpřístupní schvalovacímu orgánu a na požádání i Komisi.“;

h) v dodatku 1 se v bodě 2.4 doplňuje nový podbod, který zní:

„2.4.8. *Zařízení OBFCM*

„Pokud je motor z rodiny motorů namontován ve vozidle vybaveném palubním zařízením pro sledování a zaznamenávání spotřeby paliva a/nebo energie a ujetých kilometrů motorových vozidel v souladu s požadavky uvedenými v článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/2161, musí být zkušební motor vybaven tímto palubním zařízením.“;

i) v dodatku 1 se v bodě 2.6.1 doplňuje nový odstavec, který zní:

„V příslušných případech začíná zaznamenávání parametrů uvedených v tabulce 1 stanovených zařízením OBFCM na začátku zkoušky.“;

- j) v dodatku 1 se v bodě 2.6.2 doplňuje nový odstavec, který zní:
„V příslušných případech probíhá zaznamenávání parametrů uvedených v tabulce 1 stanovených zařízením OBFCM po celou dobu normálního provozního chodu motoru.“;
 - k) v dodatku 1 se v bodě 2.6.3 doplňuje nový odstavec, který zní:
„V příslušných případech končí zaznamenávání parametrů uvedených v tabulce 1 stanovených zařízením OBFCM na konci zkoušky. Stav počítadla ujetých kilometrů se zaznamená na konci zkoušky.“
- 3) V bodě 5.1 dodatku 1 přílohy VI nařízení (EU) č. 582/2011 se doplňuje nové písmeno k), které zní:
- „k) informace o okamžitých naměřených hodnotách OBFCM popsanych v bodech 10.1.8a.1 až 10.1.8a.5 přílohy II a o zprůměrovaných a integrovaných hodnotách OBFCM popsanych v bodech 10.1.10a.1 až 10.1.10a.7 přílohy II.“
