



2026/1369

17.6.2026

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2026/1369

z 12. júna 2026

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 238. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o prijatie zmeny č. 19 prílohy 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorý reguluje medzinárodnú leteckú dopravu, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Týmto dohovorom sa zriadila Medzinárodná organizácia civilného letectva (ďalej len „ICAO“).
- (2) Všetky členské štáty sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa. V Rade ICAO je momentálne zastúpených šesť členských štátov.
- (3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru má Rada ICAO prijímať medzinárodné normy a odporúčané postupy a označiť ich ako prílohy k Chicagskemu dohovoru.
- (4) Rada ICAO prijala medzinárodné normy a odporúčané postupy v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva ako prílohu 17 k Chicagskemu dohovoru.
- (5) Rada ICAO má na svojom 238. zasadaní prijať navrhovanú zmenu č. 19 prílohy 17 – Bezpečnostná ochrana letectva – k Chicagskemu dohovoru (ďalej len „zmena č. 19“). Zmenou č. 19 sa zlepši niekoľko medzinárodných noriem a odporúčaných postupov, zavedú sa nové vymedzenia pojmov a zrevidujú sa určité existujúce vymedzenia pojmov a dôjde k lepšiemu zosúladieniu niektorých postupov s existujúcimi postupmi v Únii, najmä v oblasti bezpečnostných kontrol a prehliadok lietadiel.
- (6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Rade ICAO, keďže zmena č. 19 bude po prijatí záväzná podľa medzinárodného práva v súlade s článkom 90 Chicagskeho dohovoru a môže rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, konkrétne nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ⁽¹⁾, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 ⁽²⁾ a vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8005 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8005 zo 16. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v článku 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008 (neuvyverejnené v úradnom vestníku).

- (7) Pozíciou, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 238. zasadnutí Rady ICAO alebo na ktoromkoľvek nasledujúcom zasadnutí, by mala byť podpora zmeny č. 19. Uvedenú pozíciu by mali vyjadriť členské štáty, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.
- (8) V prípade, že Rada ICAO prijme zmenu č. 19, prijatie uvedenej zmeny má oznámiť generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO. V uvedenom prípade by pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie po prijatí, malo byť nevyjadriť nesúhlas a uplatňovať zmenu č. 19. Ak by sa právo Únie líšilo od novoprijatých medzinárodných noriem a odporúčaných postupov po plánovanom dátume začiatku ich uplatňovania, akýkoľvek rozdiel medzi právom Únie a uvedenými konkrétnymi medzinárodnými normami a odporúčanými postupmi by sa mal oznámiť ICAO. Pozícia, ktorá by sa mala v mene Únie zaujať, pokiaľ ide o akýkoľvek takýto rozdiel, by mala byť založená na písomnom dokumente, ktorý Komisia predloží Rade na prerokovanie a schválenie. Uvedenú pozíciu by mali vyjadriť všetky členské štáty Únie konajúc spoločne v záujme Únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 238. zasadnutí Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ďalej len „ICAO“) alebo na ktoromkoľvek nasledujúcom zasadnutí, je podporiť navrhovanú zmenu č. 19 prílohy 17 – Bezpečnostná ochrana letectva – k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „zmena č. 19“).
2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, pokiaľ Rada ICAO bez akejkoľvek zásadnej zmeny prijme zmenu č. 19, je nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s prijatým opatrením v odpovedi na príslušný obežník ICAO.

V prípade, že sa právo Únie líši od novoprijatých medzinárodných noriem a odporúčaných postupov uvedených v prílohe 17 k Chicagskemu dohovoru po ich plánovanom dátume uplatňovania“ akýkoľvek rozdiel medzi právom Únie a uvedenými konkrétnymi medzinárodnými normami a odporúčanými postupmi sa má oznámiť ICAO v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru. V takom prípade na účely stanovenia pozície Únie, pokiaľ ide o akýkoľvek rozdiel medzi právom Únie a uvedenými konkrétnymi medzinárodnými normami a odporúčanými postupmi, Komisia v primeranom čase a najmenej dva mesiace pred akýmkoľvek termínom stanoveným ICAO na oznámenie rozdielov predloží Rade na prerokovanie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa stanoví pozícia Únie k podrobným rozdielom, ktorú majú členské štáty oznámiť ICAO v mene Únie.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie. Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 2 vyjadria všetky členské štáty konajúc spoločne v záujme Únie.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Luxemburgu 12. júna 2026

Za Radu

predseda

M. KERAUNOS