



2026/1369

17.6.2026.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2026/1369

(2026. gada 12. jūnijs)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) padomes 238. sesijā attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 17. pielikuma 19. grozījuma pieņemšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija"), kas reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (ICAO).
- (2) Visas Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas valstis un ICAO locekles, savukārt Savienībai ir novērotājas statuss dažās ICAO struktūrās. ICAO padomē pašlaik ir pārstāvētas sešas dalībvalstis.
- (3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. pantu, ICAO padomei ir jāpieņem starptautiskie standarti un ieteicamā prakse (SARPs) un tie jānoformē kā Čikāgas konvencijas pielikumi.
- (4) ICAO padome ir pieņēmusi Čikāgas konvencijas 17. pielikumu, kurā ietverti SARPs aviācijas drošības jomā.
- (5) ICAO padomei tās 238. sesijā ir jāpieņem ierosinātais Čikāgas konvencijas 17. pielikuma "Aviācijas drošība" 19. grozījums ("19. grozījums"). 19. grozījums uzlabos vairākus SARPs, ieviesīs jaunas definīcijas un pārskatīs konkrētas esošas definīcijas, un dažas prakses precīzāk pieskaņos Savienībā esošajām praksēm, jo īpaši gaisa kuģu drošības pārbaužu un pārmeklēšanas jomā.
- (6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāņem ICAO padomē, jo 19. pielikums, tiklīdz tas tiks pieņemts, būs obligāts saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, saskaņā ar Čikāgas konvencijas 90. pantu, un varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 ⁽¹⁾, Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2015/1998 ⁽²⁾ un Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2015) 8005 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008 (2008. gada 11. marts) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1998 (2015. gada 5. novembris), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (OV L 299, 14.11.2015., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums C(2015) 8005 (2015. gada 16. novembris), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus tādu kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā, kuros ir Regulas (EK) Nr. 300/2008 18. panta a) punktā minētā informācija (Oficiālajā Vēstnešī nav publicēts).

- (7) Nostājai, kas Savienības vārdā ir jāieņem, ICAO padomes 238. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām vajadzētu būt atbalstīt 19. grozījumu. Minētā nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž dalībvalstīm, kuras ir ICAO padomes locekles.
- (8) Ja ICAO padome pieņems 19. grozījumu, minētā grozījuma pieņemšana ICAO ģenerālsēdētāram ir jāizziņo, izmantojot ICAO vēstules valstīm procedūru. Šādā gadījumā, nostājai, kas jāieņem Savienības vārdā pēc pieņemšanas, vajadzētu būt – nedarīt zināmu nepieņemšanu 19. grozījumam un nodrošināt atbilstību tam. Ja pēc jaunpieņemto SARPš paredzētā piemērošanas sākuma datuma Savienības tiesību akti atšķirtos no minētajiem SARPš, jebkāda atšķirība starp Savienības tiesību aktiem un minētajiem konkrētajiem SARPš būtu jādara zināma ICAO. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz jebkādu šādu atšķirību, būtu jābalsta uz rakstisku dokumentu, kuru Komisija iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai. Minētā nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž visām dalībvalstīm,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) padomes 238. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām, ir atbalstīt ierosināto 19. grozījumu Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 17. pielikumā "Aviācijas drošība" ("19. grozījums").

2. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem, ja ICAO padome bez jebkādām būtiskām izmaiņām pieņem 19. grozījumu, ir atbildē uz attiecīgo ICAO vēstuli valstij nedarīt zināmu nepieņemšanu un paziņot par atbilstību pieņemtajam pasākumam.

Ja pēc jaunpieņemto SARPš paredzētā piemērošanas sākuma datuma Savienības tiesību akti atšķirtos no minētajiem SARPš, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 17. pielikumā, par jebkādu atšķirību starp Savienības tiesību aktiem un minētajiem SARPš ir jāpaziņo ICAO saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu. Šādā gadījumā, nolūkā noteikt nostāju, kas Savienībai jāieņem attiecībā uz jebkādu atšķirību starp Savienības tiesību aktiem un minētajiem konkrētajiem SARPš, Komisija – savlaicīgi un vismaz divus mēnešus, pirms beidzas ICAO noteiktais termiņš atšķirību paziņošanai, – iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai sagatavošanas dokumentu, kurā noteikta Savienības nostāja attiecībā uz detalizēti izklāstītām atšķirībām, kas dalībvalstīm Savienības vārdā jāpaziņo ICAO.

2. pants

Šā lēmuma 1. panta 1. punktā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž dalībvalstis, kuras ir ICAO padomes locekles.

Šā lēmuma 1. panta 2. punktā minētās nostājas, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž visas dalībvalstis.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2026. gada 12. jūnijā

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

M. KERAUNOS