



2026/1791

24.7.2026

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1791

z 23. júla 2026,

ktorým sa mení a opravuje nariadenie (EÚ) 2017/1151, pokiaľ ide o postupy typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie vo vzťahu k posledným dátumom v prípade vozidiel Euro 6 a niektoré osobitné technické požiadavky

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) ⁽¹⁾, a najmä na jeho články 5 ods. 3 a 14 ods. 3,

keďže:

- (1) Nariadením (ES) č. 715/2007 sa upravuje typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich emisie. Konkrétne technické ustanovenia potrebné na vykonávanie uvedeného nariadenia sú uvedené v nariadení Komisie (EÚ) 2017/1151 ⁽²⁾.
- (2) Po nadobudnutí účinnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 ⁽³⁾ a s cieľom uľahčiť vykonávanie a zabezpečiť spoločné a harmonizované postupy na úrovni vnútroštátnych orgánov, pokiaľ ide o evidenciu nových vozidiel, by sa posledné dátumy registrácie vozidiel podľa normy Euro 6 mali zohľadniť v nariadení (EÚ) 2017/1151.
- (3) Podobne je potrebné zosúladiť metodiku celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá stanovenú v nariadení (EÚ) 2017/1151 s predpisom OSN č. 154 ⁽⁴⁾, pokiaľ ide o vozidlá na vodíkový pohon, a to najmä z hľadiska merania emisií CO₂.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP) [2022/2124] (Ú. v. EÚ L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), séria zmien 02.

- (4) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť a zosúladenie s celosvetovými harmonizovanými normami treba súčasné ustanovenia zmeniť v súlade s predpisom OSN č. 154. Konkrétne by v prípade skúšania zhody vozidla z hľadiska emisií z odparovania a palubnej diagnostiky mal mať prednosť odkaz na predpis OSN č. 154, ktorý sa týka skúšky emisií z odparovania (skúška typu 4) a palubných diagnostických systémov, pričom požiadavky na zhodu výroby stanovené v bodoch 4.6 a 4.7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 by sa mali vypustiť. Prílohy I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 by sa mali zodpovedajúcim spôsobom opraviť.
- (5) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť a zosúladenie s celosvetovými harmonizovanými normami treba súčasné ustanovenia zmeniť v súlade s predpisom OSN č. 168 ⁽ⁱ⁾. Doplnok 1 k prílohe IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 by sa mal zrevidovať, aby sa zabezpečilo, že odkazy na „prenosný systém na meranie emisií“ sú v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe 4 k predpisu OSN č. 168. Doplnok 7 by sa mal navyše aktualizovať tak, aby odrážal výpočty korekcie posunu podľa bodu 5.0 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168 a metódu výpočtu pomocou hmotnostného prietoku vzduchu a pomeru vzduchu a paliva podľa bodu 7.3 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168.
- (6) S cieľom objasniť uplatniteľnosť merania výkonu elektrických hnacích jednotiek je vhodné stanoviť, že čistý výkon motora aj maximálny 30-minútový výkon by sa mali určiť, keď sa takéto elektrické hnacie jednotky skladajú z regulátorov a motorov, ktoré sa po určitý čas používajú ako jediný spôsob pohonu (hybridné vozidlá).
- (7) S cieľom zabezpečiť jasnosť a súlad s predpismi OSN č. 154 a 168 je potrebné opraviť niektoré chyby, ktoré boli zistené vo forme nesprávnych spoločných odkazov, a zabezpečiť zosúladenie článku 2, ako aj príloh I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 s uvedenými predpismi OSN.
- (8) Nariadenie (EÚ) 2017/1151 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a opraviť.
- (9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2017/1151

Prílohy I, IIIA a XX k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa menia v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Opravy nariadenia (EÚ) 2017/1151

Prílohy I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa menia v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

⁽ⁱ⁾ Predpis OSN č. 168 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie pri skutočnej jazde (RDE) [2024/211] (Ú. v. EÚ L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. júla 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Prílohy I, IIIA a XX k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

- a) v bode 2.4.1 na obrázku I.2.4 sa položka „Emisie CO₂, spotreba paliva, spotreba elektrickej energie a dojazd v elektrickom režime“ nahrádza takto:

„Emisie CO ₂ , spotreba paliva, spotreba elektrickej energie a dojazd v elektrickom režime	Áno	Áno	Áno	Áno (⁹)	Áno (obidve palivá)	Áno (obidve palivá)	Áno (benzín) Áno(⁹) (vodík)	Áno (obidve palivá)	Áno	Áno	Áno	Áno (¹⁰)“;

- b) na obrázku I.2.4 sa do zoznamu poznámok k tabuľkám dopĺňajú tieto poznámky (⁹) a (¹⁰):

„(⁹) Ak vozidlo pracuje na vodíkový pohon, stanovuje sa len spotreba paliva.

(¹⁰) Meranie emisií CO₂ sa nevyžaduje.“;

- c) body 4.6 a 4.7 sa vypúšťajú;

- d) v doplnku 6 sa tabuľka 1 mení takto:

- i) položky EB, EC, AX, AY a AZ sa nahrádzajú takto:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM (³)	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM (³)	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM (⁴)	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1	batéria, plne elektrický			28.11.2027
AX	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2	batéria, plne elektrický			28.5.2029

AS	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1 SVM ⁽³⁾	batéria, plne elektrický			30.6.2030
AS	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	batéria, plne elektrický			30.6.2031
AY	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1	palivový článok			28.11.2027
AY	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2	palivový článok			28.5.2029
AT	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1 SVM ⁽³⁾	palivový článok			30.6.2030
AT	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	palivový článok			30.6.2031
AZ	neuvádza sa	neuvádza sa	vozidlá kategórie M1 a N1 používajúce osvedčenia v súlade s bodom 2.1.1 prílohy I	PI, CI			30.6.2030
AZ	neuvádza sa	neuvádza sa	vozidlá kategórie M2 a N2 používajúce osvedčenia v súlade s bodom 2.1.1 prílohy I	PI, CI			30.6.2031“;

ii) do zoznamu poznámok k tabuľke sa dopĺňajú tieto poznámky ⁽³⁾ a ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ Vozidlá kategórie M1 a N1 vyrábané výrobcami s malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 48 nariadenia (EÚ) 2024/1257 alebo výrobcami s mimoriadne malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 49 nariadenia (EÚ) 2024/1257.“

„⁽⁴⁾ Vozidlá kategórie M2 a N2 vyrábané výrobcami s malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 48 nariadenia (EÚ) 2024/1257 alebo výrobcami s mimoriadne malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 49 nariadenia (EÚ) 2024/1257.“;

e) v doplnku 7 sa prvá zarážka pod slovným spojením „osvedčuje, že“ nahrádza takto:

„— Typy vozidiel uvedené v prílohe k tomuto osvedčeniu sú v súlade s ustanoveniami bodu 7 doplnku 1 k prílohe C5 k predpisu OSN č. 154 (*), ktoré sa týkajú prevádzkovej výkonnosti systému OBD za všetkých rozumne predvídateľných jazdných podmienok.“

(*) Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a užitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP) [2022/2124] (Ú. v. EÚ L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), séria zmien 02.“

2. Príloha IIIA sa mení takto:

a) v bode 3.3 sa prvý odsek nahrádza takto:

„Skúšky PEMS sa nevyžadujú pre každý ‚typ vozidla so zreteľom na emisie‘. Výrobca vozidla môže zostaviť niekoľko typov vozidiel z hľadiska emisií na vytvorenie ‚radu vozidiel určených na skúšky PEMS‘ v súlade s požiadavkami bodu 3.3.1, ktoré sa validujú v súlade s požiadavkami bodu 3.4.“;

b) doplnok 1 sa nahrádza takto:

Doplnok 1

Ak sa odkazuje na ‚prenosný systém na meranie emisií‘ alebo ‚PEMS‘, uplatňujú sa požiadavky stanovené v prílohe 4 k predpisu OSN č. 168 (*).

(*) Predpis OSN č. 168 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie pri skutočnej jazde (RDE) [2024/211] (Ú. v. EÚ L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

c) doplnok 7 sa mení takto:

i) bod 5.1 sa nahrádza takto:

„5.1. **Korekcia posunu**

Korekcia posunu sa vypočíta v súlade s bodom 5.0 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168.“;

ii) bod 7.3 sa nahrádza takto:

„7.3. **Metóda výpočtu pomocou hmotnostného prietoku vzduchu a pomeru vzduchu a paliva**

Okamžitý hmotnostný prietok sa môže vypočítať v súlade s bodom 7.3 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168.“;

iii) v bode 8 sa úvodná veta nahrádza takto:

„Okamžité hmotnostné emisie [g/s] sa určia vynásobením okamžitej koncentrácie posudzovanej znečisťujúcej látky [ppm] okamžitým hmotnostným prietokom výfukových plynov [kg/s], pričom obe tieto hodnoty sa skorigujú a zosynchronizujú s časom transformácie, a príslušnou hodnotou u uvedenou v tabuľke A7/1. Ak sa meria v suchom stave, pred vykonaním akýchkoľvek ďalších výpočtov sa na hodnoty okamžitých koncentrácií komponentov uplatní korekcia zo suchého stavu na vlhký stav podľa bodu 5.2. Ak sú vyskytnúť, záporné okamžité hodnoty emisií sa použijú pri všetkých nasledujúcich hodnoteniach údajov. Hodnoty parametra sa použijú na výpočet okamžitých emisií [g/s] vykazovaných analyzátorom, prietokomerom, snímačom alebo riadiacou jednotkou motora. Použije sa táto rovnica:“.

3. V prílohe XX sa bod 1 nahrádza takto:

„1. ÚVOD

V tejto prílohe sa stanovujú požiadavky na meranie:

a) čistého výkonu motora;

b) čistého výkonu a maximálneho 30-minútového výkonu elektrických hnacích jednotiek.

V prípade elektrických hnacích jednotiek, ktoré sa skladajú z regulátorov a motorov, ktoré sa po určitý čas používajú ako jediný spôsob pohonu, sa okrem požiadaviek na meranie čistého výkonu motora uplatňujú aj požiadavky na meranie čistého výkonu a maximálneho 30-minútového výkonu elektrických hnacích jednotiek.“

PRÍLOHA II

Prílohy I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa opravujú takto:

1. V prílohe I v bode 3.5.2.2 sa rovnica nahrádza takto:

$$„(E) = | (V_2 - V_1) | / V_1“.$$

2. Doplnok 9 k prílohe IIIA sa opravuje takto:

- a) v bode 3.1.2 sa tretia rovnica nahrádza takto:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{i0}}{3,6},$$

- b) v bode 3.1.3.1 sa štvrtý odsek nahrádza takto:

„Počet súborov údajov s hodnotami zrýchlenia $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ musí byť v každom rýchlostnom koši väčší alebo rovný 100.“;

- c) v bode 4.1.1 sa číslo „31,365“ nahrádza číslom „31,635“.