



2026/1791

2026.7.24.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1791 RENDELETE

(2026. július 23.)

az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személygépjárművekre és haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási típusjóváahagyási eljárásoknak az Euro 6 járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumai és egyes egyedi műszaki követelmények tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikke (3) bekezdésére és 14. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 715/2007/EK rendelet a gépjárművek kibocsátásuk tekintetében történő jóváahagyását szabályozza. Az említett rendelet végrehajtásához szükséges konkrét műszaki rendelkezéseket az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet ⁽²⁾ tartalmazza.
- (2) Az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ hatálybalépését követően, valamint a nemzeti hatóságok szintjén az új járművek nyilvántartásba vétele tekintetében a végrehajtás megkönnyítése, továbbá közös és harmonizált gyakorlatok biztosítása érdekében az (EU) 2017/1151 rendeletnek tükröznie kell az Euro 6 járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumát.
- (3) Hasonlóképpen össze kell hangolni az (EU) 2017/1151 rendeletben a könnyűgépjárművek tekintetében meghatározott, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás módszertanát a hidrogénüzemű járművekre vonatkozó 154. számú ENSZ-előírással ⁽⁴⁾, különösen a szén-dioxid-kibocsátás mérése tekintetében.

⁽¹⁾ HL L 171., 2007.6.29., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1257 rendelete (2024. április 24.) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváahagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1257., 2024.5.8., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváahagyásáról (WLTP) [2022/2124] (HL L 290., 2022.11.10., 1. o. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), 02. módosítássorozat.

- (4) A világszinten harmonizált szabványokkal való következetesség és összhang biztosítása érdekében a jelenlegi rendelkezéseket a 154. számú ENSZ-előírásnak megfelelően módosítani kell. Konkrétan a járművek párolgási kibocsátások és fedélzeti diagnosztika tekintetében való megfelelési vizsgálatok a párolgási kibocsátások vizsgálata (4. típusú vizsgálat) és a fedélzeti diagnosztikai rendszerek tekintetében a 154. számú ENSZ-előírásra való hivatkozásnak kell irányadónak lennie, az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4.6. és 4.7. pontjában meghatározott gyártásmegfelelési követelményeket pedig el kell hagyni. Az (EU) 2017/1151 rendelet I. és IIIA. mellékletét ennek megfelelően helyesbíteni kell.
- (5) A világszinten harmonizált szabványokkal való következetesség és összhang biztosítása érdekében a jelenlegi rendelkezéseket a 168. számú ENSZ-előírásnak ⁽⁹⁾ megfelelően módosítani kell. Az (EU) 2017/1151 rendelet IIIA. mellékletének 1. függelékét felül kell vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy a „hordozható kibocsátásmérő rendszerre” való hivatkozások megfeleljenek a 168. számú ENSZ-előírás 4. mellékletében meghatározott követelményeknek. Emellett a 7. függelék naprakészé kell tenni annak érdekében, hogy tükrözze a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 5.0. szakaszában az eltolódás korrigálására vonatkozóan megadott számításokat, valamint a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 7.3. szakasza szerinti, a levegő tömegáramát és a levegő-tüzelőanyag arányt használó számítási módszert.
- (6) Az elektromos hajtásláncok teljesítménymérésére vonatkozó előírások pontosítása érdekében helyénvaló előírni, hogy mind a hasznos motorteljesítményt, mind a 30 perces legnagyobb teljesítményt meg kell állapítani, ha az elektromos hajtásláncok olyan vezérlőkből és motorokból állnak, amelyeket az idő egy részében kizárólagos meghajtási módként használnak (hibrid járművek).
- (7) Az egyértelműség, valamint a 154. és a 168. számú ENSZ-előírással való összhang biztosítása érdekében helyesbíteni kell néhány helytelennek bizonyult közös hivatkozást, és biztosítani kell az (EU) 2017/1151 rendelet 2. cikkének, valamint I. és IIIA. mellékletének az említett ENSZ-előírásokkal való összehangolását.
- (8) Az (EU) 2017/1151 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani és helyesbíteni kell.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2017/1151 rendelet módosításai

Az (EU) 2017/1151 rendelet I., IIIA. és XX. melléklete e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Az (EU) 2017/1151 rendelet helyesbítései

Az (EU) 2017/1151 rendelet I. és IIIA. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően helyesbítésre kerül.

⁽⁹⁾ 168. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/211] (HL L, 2024.1.12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 23-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/1151 rendelet I., IIIA. és XX. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

- a) a 2.4.1. pontban az I.2.4. ábrán a „CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatóságár” bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„CO ₂ -kibocsátás, tüzelőanyag-fogyasztás, elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatóságár	Igen	Igen	Igen	Igen ⁽⁹⁾	Igen (mindkét tüzelőanyag)	Igen (mindkét tüzelőanyag)	Igen (benzin), Igen ⁽⁹⁾ (hidrogén)	Igen (mindkét tüzelőanyag)	Igen	Igen	Igen	Igen ⁽¹⁰⁾ ;
--	------	------	------	---------------------	----------------------------	----------------------------	---	----------------------------	------	------	------	------------------------

- b) az I.2.4. ábra táblázatához fűzött megjegyzések a következő ⁽⁹⁾ és ⁽¹⁰⁾ megjegyzéssel egészülnek ki:

⁽⁹⁾ Ha a jármű hidrogénnel működik, csak a tüzelőanyag-fogyasztást kell meghatározni.

⁽¹⁰⁾ A CO₂-kibocsátások mérése nem szükséges.”;

- c) a 4.6. és a 4.7. pontot el kell hagyni;

- d) a 6. függelékben az 1. táblázat a következőképpen módosul:

- i. Az EB, EC, AX, AY és AZ betűjelű bejegyzések helyébe a következő szöveg lép:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	2025.1.1.	2026.1.1.	2027.11.28.
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2025.1.1.	2026.1.1.	2027.12.31.
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	2025.1.1.	2026.1.1.	2027.12.31.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			2027.11.28.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	2027.1.1.	2028.1.1.	2029.5.28.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2027.1.1.	2028.1.1.	2030.6.30.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	2027.1.1.	2028.1.1.	2031.6.30.
AX	n.a.	n.a.	M1, N1	Akkumulátor – teljesen elektromos			2027.11.28.
AX	n.a.	n.a.	M2, N2	Akkumulátor – teljesen elektromos			2029.5.28.

AS	n.a.	n.a.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Akkumulátor – teljesen elektromos			2030.6.30.
AS	n.a.	n.a.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Akkumulátor – teljesen elektromos			2031.6.30.
AY	n.a.	n.a.	M1, N1	Tüzelőanyag-cella			2027.11.28.
AY	n.a.	n.a.	M2, N2	Tüzelőanyag-cella			2029.5.28.
AT	n.a.	n.a.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Tüzelőanyag-cella			2030.6.30.
AT	n.a.	n.a.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Tüzelőanyag-cella			2031.6.30.
AZ	n.a.	n.a.	Az I. melléklet 2.1.1. pontja szerinti tanúsítvánnyal rendelkező M1 és N1 kategóriájú járművek	PI, CI			2030.6.30.
AZ	n.a.	n.a.	Az I. melléklet 2.1.1. pontja szerinti tanúsítvánnyal rendelkező M2 és N2 kategóriájú járművek	PI, CI			2031.6.30.;

ii. a táblázathoz fűzött megjegyzések a következő ⁽³⁾ és ⁽⁴⁾ megjegyzéssel egészülnek ki:

„⁽³⁾ Az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 48. pontjában meghatározott kis sorozatú gyártók („small-volume manufacturers” / „SVM”) vagy az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 49. pontjában meghatározott ultrakis sorozatú gyártók által gyártott M1 és N1 kategóriájú járművek.

„⁽⁴⁾ Az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 48. pontjában meghatározott kis sorozatú gyártók vagy az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 49. pontjában meghatározott ultrakis sorozatú gyártók által gyártott M2 és N2 kategóriájú járművek.”;

e) a 7. függelékben a „tanúsítja, hogy” szöveg alatti első franciabekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„– az e tanúsítvány mellékletében felsorolt járműtípusok megfelelnek a fedélzeti diagnosztikai rendszernek az észszerűen feltételezhető vezetési körülmények közötti használat közbeni működésére a 154. számú ENSZ-előírás (*) C5. melléklete 1. függelékének 7. szakaszában előírt követelményeknek,

(*) 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról (WLTP) [2022/2124] (HL L 290., 2022.11.10., 1. o. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), 02. módosítássorozat.”

2. A IIIA. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 3.3. pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„A PEMS-vizsgálatok elvégzését nem kell előírni minden egyes »kibocsátás szerinti járműtípus« esetében. Bizonyos kibocsátás szerinti járműtípusokat a jármű gyártója a 3.3.1. pont követelményeinek megfelelően »PEMS-vizsgálati családokba« rendezhet, amelyeket a 3.4. pont követelményei alapján kell hitelesíteni.”

b) Az 1. függelék helyébe a következő szöveg lép:

(1) „1. függelék

A »hordozható kibocsátásmérő rendszerre« vagy »PEMS«-re való hivatkozások esetén a 168. számú ENSZ-előírás (*) 4. mellékletében meghatározott követelményeket kell alkalmazni.”;

(*) 168. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/211] (HL L, 2024/211, 2024.1.12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

c) a 7. függelék a következőképpen módosul:

i. az 5.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5.1. **Az eltolódás korrigálása**

Az eltolódás korrigálását a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 5.0. szakaszában meghatározott módon kell kiszámítani.”;

ii. a 7.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7.3. **A levegő tömegáramát és a levegő-tüzelőanyag arányt használó számítási módszer**

A pillanatnyi tömegáramot a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 7.3. szakaszában meghatározott módon lehet kiszámítani.”;

iii. a 8. pontban a bevezető bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A pillanatnyi tömegkibocsátások [g/s] meghatározásához az adott szennyező anyag pillanatnyi koncentrációját [ppm] meg kell szorozni a pillanatnyi kipufogógáz-tömegárammal [kg/s] – miután a pillanatnyi koncentrációt és a tömegáramot is korrigálták és szinkronizálták az átalakítási idővel –, majd meg kell szorozni az A7/1. táblázat vonatkozó u értékével. Ha a mérés száraz alapon történik, akkor az 5.2. pont szerinti száraz/nedves korrekciót el kell végezni az összetevők pillanatnyi koncentrációértékén a további számítások megkezdése előtt. Adott esetben a negatív pillanatnyi kibocsátásértékeket is be kell vonni minden további adatértékelésbe. A paraméterértékeket úgy kell bevonni a pillanatnyi kibocsátások számításaiba [g/s], ahogyan az elemzőkészülék, az áramlásmérő műszer, az érzékelő vagy az ECU kiadja őket. Az alábbi egyenletet kell használni.”.

3. A XX. melléklet 1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. BEVEZETÉS

Ez a melléklet az alábbiak mérésére vonatkozó követelményeket határozza meg:

a) hasznos motorteljesítmény;

b) elektromos hajtásláncok hasznos teljesítménye és 30 perces legnagyobb teljesítménye.

Az olyan vezérlőkből és motorokból álló elektromos hajtásláncok esetében, amelyeket az idő egy részében kizárólagos meghajtási módként használnak, a hasznos motorteljesítmény mérésére vonatkozó követelmények mellett az elektromos hajtásláncok hasznos teljesítményének és 30 perces legnagyobb teljesítményének mérésére vonatkozó követelményeket is alkalmazni kell.”

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/1151 rendelet I. és IIIA. mellékletének helyébe a következő szöveg lép:

1. Az I. melléklet 3.5.2.2. pontjában az egyenlet helyébe a következő egyenlet lép:

$$„(E) = | (V_2 - V_1) | / V_1”;$$

2. A IIIA. melléklet 9. függelékét a következőképpen kell helyesbíteni:

- a) a 3.1.2. pontban a harmadik egyenlet helyébe a következő szöveg lép:

$$”(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6},$$

- b) a 3.1.3.1. pontban a negyedik bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Az $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ gyorsulási értékekkel rendelkező adatkészletek száma mindegyik sebességekategóriában legalább 100.”;

- c) a 4.1.1. pontban a „31,365” szám helyébe a „31,635” szám lép.
