



2026/1791

2026 7 24

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2026/1791

2026 m. liepos 23 d.

kuriuo dėl „Euro 6“ transporto priemonių registracijos pabaigos datų ir dėl tam tikrų specialių techninių reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2017/1151 dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį procedūrų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ⁽¹⁾, ypač į jo 5 straipsnio 3 dalį ir 14 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 715/2007 reglamentuojamas motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimas atsižvelgiant į jų išmetamųjų teršalų kiekį. Tam reglamentui įgyvendinti būtinos specialios techninės nuostatos nustatytos Komisijos reglamentu (ES) 2017/1151 ⁽²⁾;
- (2) įsigaliojus Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2024/1257 ⁽³⁾ ir siekiant palengvinti įgyvendinimą bei užtikrinti, kad nacionalinių institucijų lygmeniu būtų taikoma bendra ir suderinta naujų transporto priemonių registracijos praktika, Reglamente (ES) 2017/1151 turėtų būti nurodytos paskutinės „Euro 6“ transporto priemonių registracijos datos;
- (3) Be to, Reglamente (ES) 2017/1151 nustatytą pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros metodiką būtina suderinti su JT taisykle Nr. 154 ⁽⁴⁾ dėl vandeniliu varomų transporto priemonių, visų pirma kiek tai susiję su išmetamo CO₂ kiekio matavimu;

⁽¹⁾ OL L 171, 2007 6 29, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, (OL L 175, 2017 7 7, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 (OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“ [2022/2124] (OL L 290, 2022 11 10, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), 02 serijos pakeitimai.

- (4) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir suderinamumą su pasauliniais darniaisiais standartais, būtina iš dalies pakeisti dabartinės nuostatos pagal JT taisyklę Nr. 154. Konkrečiai, atliekant transporto priemonės bandymą atitikčiai dėl degalų garavimo išlakų kiekio ir vidinės diagnostikos sistemos nustatyti, pirmenybė turėtų būti teikiama nuorodai į JT taisyklę Nr. 154 dėl degalų garavimo išlakų kiekio bandymo (4 tipo bandymas) ir vidinės diagnostikos sistemų, o Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4.6 ir 4.7 punktuose nustatyti gamybos atitikties reikalavimai turėtų būti išbraukti. Todėl atitinkamai turėtų būti iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2017/1151 I ir IIIA priedai;
- (5) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir suderinamumą su pasauliniais darniaisiais standartais, būtina iš dalies pakeisti dabartinės nuostatos pagal JT taisyklę Nr. 168 ^(*). Reglamento (ES) 2017/1151 IIIA priedo 1 priedėlis turėtų būti peržiūrėtas siekiant užtikrinti, kad nuorodos į nešiojamą išmetamųjų teršalų matavimo sistemą atitiktų JT taisyklės Nr. 168 4 priede nustatytus reikalavimus. Be to, 7 priedėlis turėtų būti atnaujintas, kad būtų atsižvelgta į rodmenų slinkio pataisos skaičiavimus pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 5.0 dalį ir skaičiavimo pagal oro masės srautą bei oro ir degalų santykį metodą pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 7.3 dalį;
- (6) siekiant paaiškinti elektrinių galios pavarų galios matavimo taikymą, tikslinga nustatyti, kad tiek variklio naudingoji galia, tiek didžiausia 30 minučių galia turėtų būti nustatomos, kai tokias elektrines galios pavaras sudaro valdikliai ir varikliai, kurie dalį laiko naudojami kaip vienintelis varymo būdas (hibridinės transporto priemonės);
- (7) siekiant suteikti aiškumo ir suderinti nuostatas su JT taisyklėmis Nr. 154 ir Nr. 168, būtina ištaisyti kai kurias aptiktas klaidas, t. y. neteisingas bendras nuorodas, ir užtikrinti, kad Reglamento (ES) 2017/1151 2 straipsnis ir I bei IIIA priedai būtų suderinti su tomis JT taisyklėmis;
- (8) todėl Reglamentas (ES) 2017/1151 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas ir ištaisytas;
- (9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/1151 pakeitimai

Reglamento (ES) 2017/1151 I, IIIA ir XX priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.

2 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/1151 ištaisymai

Reglamento (ES) 2017/1151 I ir IIIA priedai ištaisomi pagal šio reglamento II priedą.

^(*) JT taisyklė Nr. 168 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į tikrąjį išmetamųjų teršalų kiekį, nuostatos“ [2024/211] (OL L, 2024 1 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2017/1151 I, IIIA ir XX priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

- a) 2.4.1 punkto I.2.4 paveiksle įrašas „Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida“ pakeičiamas taip:

„Išmetamas CO ₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida“	Taip	Taip	Taip	Taip ⁽⁹⁾	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (benzinas). Taip ⁽⁹⁾ (vandenilis)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	Taip	Taip	Taip ⁽¹⁰⁾ “
--	------	------	------	---------------------	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	------	------	------	------------------------

- b) I.2.4 paveiksle lentelės pastabų sąrašas papildomas šiomis pastabomis⁽⁹⁾ ir⁽¹⁰⁾:

„⁽⁹⁾ Kai transporto priemonė varoma vandeniliu, nustatomos tik degalų sąnaudos.

⁽¹⁰⁾ Matuoti išmetamo CO₂ kiekio nereikalaujama.“;

- c) 4.6 ir 4.7 punktai išbraukiami;

- d) 6 priedėlio 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

- i) įrašai EB, EC, AX, AY ir AZ pakeičiami taip:

„EB	euro 6e -bis	euro 6–2	M1, N1	PI, CI	2025 1 1	2026 1 1	2027 11 28
ED	euro 6e-bis	euro 6–2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2025 1 1	2026 1 1	2027 12 31
EB	euro 6e-bis	euro 6–2	M2, N2	PI, CI	2025 1 1	2026 1 1	2027 12 31
EC	euro 6e-bis-FCM	euro 6–2	M1, N1	PI, CI			2027 11 28
EC	euro 6e-bis-FCM	euro 6–2	M2, N2	PI, CI	2027 1 1	2028 1 1	2029 5 28
EE	euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2027 1 1	2028 1 1	2030 6 30
EE	euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	2027 1 1	2028 1 1	2031 6 30
AX	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1	Visiškai elektrinė baterija			2027 11 28
AX	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2	Visiškai elektrinė baterija			2029 5 28

AS	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Visiškai elektrinė baterija			2030 6 30
AS	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Visiškai elektrinė baterija			2031 6 30
AY	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1	Kuro elementas			2027 11 28
AY	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2	Kuro elementas			2029 5 28
AT	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Kuro elementas			2030 6 30
AT	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Kuro elementas			2031 6 30
AZ	Netaikoma	Netaikoma	M1 ir N1 transporto priemonės, kurioms taikomi sertifikatai pagal I priedo 2.1.1 punktą	PI, CI			2030 6 30
AZ	Netaikoma	Netaikoma	M2 ir N2 transporto priemonės, kurioms taikomi sertifikatai pagal I priedo 2.1.1 punktą	PI, CI			2031 6 30“

ii) lentelės pastabų sąrašas papildomas šiomis pastabomis ⁽³⁾ ir ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ Smulkiųjų gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 48 punkte, arba itin smulkių gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 49 punkte, gaminamos M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės.

„⁽⁴⁾ Smulkiųjų gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 48 punkte, arba itin smulkių gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 49 punkte, gaminamos M2 ir N2 kategorijų transporto priemonės.“;

e) 7 priedėlyje pirma įtrauka po žodžiais „patvirtina, kad:“ pakeičiama taip:

„— šio sertifikato priede išvardyti transporto priemonių tipai atitinka JT taisyklės Nr. 154 (*) C5 priedo 1 priedėlio 7 dalies nuostatas dėl OBD sistemos eksploatacinių savybių visomis pagrįstai numatomomis vairavimo sąlygomis.

(*) JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kieki, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“ [2022/2124], 02 serijos pakeitimai (OL L 290, 2022 11 10, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).“;

2) IIIA priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 3.3 punkto pirma pastraipa pakeičiama taip:

„PEMS bandymai neprivalomi kiekvienam „transporto priemonės tipui pagal išmetamųjų teršalų kiekį“. Transporto priemonės gamintojas gali sujungti kelis transporto priemonių tipus, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, kad sudarytų „PEMS bandymų šeimą“ pagal 3.3.1 dalies reikalavimus, kurios tinkamumo patvirtinimas turi būti atliekamas pagal 3.4 dalies reikalavimus.“;

b) 1 priedėlis pakeičiamas taip:

(3) „1 priedėlis

Kai daroma nuoroda į nešiojamąją išmetamųjų teršalų matavimo sistemą (PEMS), taikomi JT taisyklės Nr. 168 (*) 4 priede nustatyti reikalavimai.“;

(*) JT taisyklė Nr. 168 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į tikrąjį išmetamųjų teršalų kiekį, nuostatos“ [2024/211] (OL L, 2024/211, 2024 1 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) 7 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

i) 5.1 punktas pakeičiamas taip:

„5.1. **Rodmenų slinkio pataisa**

Rodmenų slinkio pataisa apskaičiuojama pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 5.0 dalį.“;

ii) 7.3 punktas pakeičiamas taip:

„7.3. **Skaiciavimo pagal oro masės srautą bei oro ir degalų santykį metodas**

Akimirkinis išmetamųjų teršalų masės srautas gali būti apskaičiuojamas pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 7.3 dalį.“;

iii) 8 punkto įžanginė dalis pakeičiama taip:

„Akimirkinė išmetamųjų teršalų masė [g/s] nustatoma atitinkamo teršalo akimirkinę koncentraciją [ppm] padauginus iš akimirkinio išmetamųjų dujų masės srauto [kg/s], abi vertės pataisius ir suderinus atsižvelgiant į transformacijos trukmę, ir iš A7/1 lentelėje nurodytos atitinkamos u vertės. Jei matuojamos sausosios dujos, prieš atliekant bet kokius kitus apskaičiavimus akimirkinių komponentų koncentracijų vertėms turi būti taikoma drėgnio pataisa pagal 5.2 dalį. Jeigu pasitaiko, neigiamos akimirkinio išmetamųjų teršalų kiekio vertės įtraukiamos atliekant vėlesnius duomenų vertinimus. Analizatoriumi, srauto matuokliu, jutikliu arba ECU nustatytos parametro vertės naudojamos apskaičiuojant akimirkinį išmetamųjų teršalų kiekį [g/s]. Taikoma ši lygtis:“;

3) XX priede 1 punktas pakeičiamas taip:

„1. ĮVADAS

Šiame priede nustatomi matavimo reikalavimai, susiję su:

a) naudingąją variklio galia;

b) elektrinių galios pavarų naudingąją galia ir didžiausia 30 minučių galia.

Elektrinės galios pavaroms, kurias sudaro valdikliai ir varikliai, kurie dalį laiko naudojami kaip vienintelis varymo būdas, be naudingosios variklio galios matavimo reikalavimų, taip pat taikomi elektrinių galios pavarų naudingosios galios ir didžiausios 30 minučių galios matavimo reikalavimai.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) 2017/1151 I ir IIIA priedai ištaisomi taip:

- 1) I priedo 3.5.2.2 punkte lygtis pakeičiama taip:

$$„E) = |(V_2 - V_1)|/V_1“;$$

- 2) IIIA priedo 9 priedėlis ištaisomas taip:

- a) 3.1.2 punkte trečia lygtis pakeičiama taip:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{i0}}{3,6},$$

- b) 3.1.3.1 punkto ketvirta pastraipa pakeičiama taip:

„Duomenų rinkinių, kurių pagreičio vertės yra $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$, skaičius kiekviename greičio intervale turi būti ne mažesnis kaip 100.“;

- c) 4.1.1 punkte skaičius „31,365“ pakeičiamas skaičiumi „31,635“.
