



2026/1791

24.7.2026

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2026/1791,

23. juuli 2026,

**millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2017/1151 väikeste sõiduautode ja
kommertsveokite heitealase tüübikinnituse kohta seoses Euro 6 sõidukitega seotud lõppkuupäevade
ning teatavate tehniliste erinõuetega**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 3 ja artikli 14 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EÜ) nr 715/2007 reguleeritakse mootorsõidukite heitega seotud tüübikinnitust. Selle määruse konkreetsete tehnilised rakendussätted on esitatud komisjoni määruses (EL) 2017/1151 ⁽²⁾.
- (2) Pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 ⁽³⁾ jõustumist ja selleks, et hõlbustada rakendamist ning tagada liikmesriikide ametiasutuste tasandil ühised ja ühtlustatud tavad uute sõidukite registreerimisel, peaksid Euro 6 sõidukite registreerimise lõppkuupäevad kajastuma määruses (EL) 2017/1151.
- (3) Samuti on vaja viia määruses (EL) 2017/1151 sätestatud kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse meetodika kooskõlla ÜRO eeskirjaga nr 154 ⁽⁴⁾ vesinikul töötavate sõidukite osas, eelkõige seoses CO₂ heite mõõtmisega.

⁽¹⁾ ELT L 171, 29.6.2007, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362 (ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ ÜRO eeskiri nr 154 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega (WLTP) muudatuste seeria 02 [2022/2124] (ELT L 290, 10.11.2022, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), muudatuste seeria 02.

- (4) Selleks et tagada järjepidevus ja kooskõla ülemaailmsete harmoneeritud standarditega, on vaja muuta kehtivaid sätteid vastavalt ÜRO eeskirjale nr 154. Eelkõige peaks sõiduki kütuseaurude ja pardadiagnostika nõuetele vastavuse katsetamisel olema ülimuslik ÜRO eeskiri nr 154 kütuseaurude (4. tüüpi katse) ja pardadiagnostikasüsteemide katsete puhul ning määruse (EL) 2017/1151 I lisa punktides 4.6 ja 4.7 sätestatud toodangu vastavuse nõuded tuleks välja jätta. Määruse (EL) 2017/1151 I ja IIIA lisa tuleks vastavalt muuta.
- (5) Selleks et tagada järjepidevus ja kooskõla ülemaailmsete harmoneeritud standarditega, on vaja muuta kehtivaid sätteid vastavalt ÜRO eeskirjale nr 168 ^(*). Määruse (EL) 2017/1151 IIIA lisa 1. liide tuleks läbi vaadata tagamaks, et viited mobiilsele heitemõõtmisüsteemile vastavad ÜRO eeskirja nr 168 4. lisas sätestatud nõuetele. Lisaks tuleks ajakohastada 7. liidet, et viia triivi korrigeerimise arvutused vastavusse ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktiga 5.0 ning õhu massivooluhulgal ning õhu ja kütuse suhtel põhinev arvutusmeetod vastavusse ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktiga 7.3.
- (6) Selleks et selgitada elektriliste jõuülekandeseadmete võimsuse mõõtmise kohaldatavust, on asjakohane sätestada, et kui elektrilised jõuülekandeseadmed koosnevad juhtseadmetest ja mootoritest, mida kasutatakse osal ajast sõidukite ainsa liikumapaneva jõuna (hübriidsõidukid), tuleks kindlaks määrata nii mootori kasulik võimsus kui ka 30 minuti suurim võimsus.
- (7) Selleks et tagada selgus ja kooskõla ÜRO eeskirjadega nr 154 ja nr 168, on vaja parandada mõned avastatud vead, nimelt ebaõiged ühised viited, ning tagada määruse (EL) 2017/1151 artikli 2 ning I ja IIIA lisa kooskõla nimetatud ÜRO eeskirjadega.
- (8) Seepärast tuleks määrust (EL) 2017/1151 vastavalt muuta ja parandada.
- (9) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2017/1151 muutmine

Määruse (EL) 2017/1151 I, IIIA ja XX lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

Artikkel 2

Määruse (EL) 2017/1151 parandamine

Määruse (EL) 2017/1151 I ja IIIA lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

^(*) ÜRO eeskiri nr 168 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikult liikluses tekkivate heitkogustega [2024/211] (ELT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

*Artikkel 3***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23. juuli 2026

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Määruse (EL) 2017/1151 I, IIIA ja XX lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

- a) punktis 2.4.1 joonisel I.2.4 asendatakse kanne „CO₂ heide, kütusekulu, elektrienergiakulu ja elektriline sõiduulatus“ järgmisega:

„CO ₂ heide, kütusekulu, elektrienergiakulu ja elektriline sõiduulatus	Jah	Jah	Jah	Jah ⁽⁹⁾	Jah (mõlemad kütused)	Jah (mõlemad kütused)	Jah (benziin), Jah ⁽⁹⁾ (vesinik)	Jah (mõlemad kütused)	Jah	Jah	Jah	Jah ⁽¹⁰⁾ ;
---	-----	-----	-----	--------------------	-----------------------	-----------------------	---	-----------------------	-----	-----	-----	-----------------------

- b) joonise I.2.4 tabeli märkuste loendisse lisatakse järgmised märkused ⁽⁹⁾ ja ⁽¹⁰⁾:

⁽⁹⁾ Kui sõiduk töötab vesinikuga, määratakse vaid kütusekulu.

⁽¹⁰⁾ CO₂ heidet ei pea mõõtma.“;

- c) punktid 4.6 ja 4.7 jäetakse välja;

- d) 6. liite tabelit 1 muudetakse järgmiselt:

- i) kanded EB, EC, AX, AY ja AZ asendatakse järgmisega:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6–2	M1, N1	otto-, diiselmootor	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6–2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	otto-, diiselmootor	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6–2	M2, N2	otto-, diiselmootor	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6–2	M1, N1	otto-, diiselmootor			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6–2	M2, N2	otto-, diiselmootor	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	otto-, diiselmootor	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	otto-, diiselmootor	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1	aku, täiselektrimootor			28.11.2027
AX	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2	aku, täiselektrimootor			28.5.2029

AS	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1 SVM ⁽³⁾	aku, täiselektri-mootor			30.6.2030
AS	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	aku, täiselektri-mootor			30.6.2031
AY	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1	kütuseele-ment			28.11.2027
AY	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2	kütuseele-ment			28.5.2029
AT	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1 SVM ⁽³⁾	kütuseele-ment			30.6.2030
AT	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	kütuseele-ment			30.6.2031
AZ	ei kohaldata	ei kohaldata	M1- ja N1-kategooria sõidukid, mis kasutavad I lisa punkti 2.1.1 kohaseid sertifikaate	otto-, diiselmootor			30.6.2030
AZ	ei kohaldata	ei kohaldata	M2- ja N2-kategooria sõidukid, mis kasutavad I lisa punkti 2.1.1 kohaseid sertifikaate	otto-, diiselmootor			30.6.2031 ⁴ ;

ii) tabeli märkuste loendisse lisatakse järgmised märkused ⁽³⁾ ja ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ M1- ja N1-kategooria sõidukid, mille on tootnud määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 48 määratletud väiketootjad või määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 49 määratletud eriti väikesed tootjad.

„⁽⁴⁾ M2- ja N2-kategooria sõidukid, mille on tootnud määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 48 määratletud väiketootjad või määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 49 määratletud eriti väikesed tootjad.“;

e) 7. liites asendatakse sõnadele „tõendab, et“ järgnev esimene taane järgmisega:

„— käesoleva tõendi lisas loetletud sõidukitüübid vastavad ÜRO eeskirja nr 154 (*) lisa C5 liite 1 punktis 7 sätestatud pardadiagnostikasüsteemi talitlusnõuetele kõikide mõistlikult eeldatavate sõiduolude korral.

(*) ÜRO eeskiri nr 154 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega (WLTP) [2022/2124] (ELT L 290, 10.11.2022, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), muudatuste seeria 02.“

2) IIIA lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 3.3 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„PEMS-katse ei ole nõutav iga „sõidukitüübi kohta seoses heitkogustega“. Sõiduki tootja võib panna mitu sõiduki heitetüüpi kokku ja moodustada punkti 3.3.1 nõuetele vastava „PEMS-katsetüüpkonna“, mis valideeritakse punkti 3.4 nõuete kohaselt.“;

b) 1. liide asendatakse järgmisega:

(3) „1. liide

„Mobiilsele heitemõõtmisüsteemile“ või „PEMSile“ viitamisel kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 168 (*) 4. lisas sätestatud nõudeid.

(*) ÜRO eeskiri nr 168 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikus liikluses tekkivate heitkogustega [2024/211] (ELT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>);

c) 7. liidet muudetakse järgmiselt:

i) punkt 5.1. asendatakse järgmisega:

„5.1. **Triivi korrigeerimine**

Triivi korrigeerimine arvutatakse vastavalt ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktile 5.0.“;

ii) punkt 7.3 asendatakse järgmisega:

„7.3. **Õhu massivooluhulgal ning õhu ja kütuse suhtel põhinev arvutusmeetod**

Massivooluhulga hetkväärtuse võib arvutada vastavalt ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktile 7.3.“;

iii) punkti 8 sissejuhatav lõik asendatakse järgmisega:

„Heite massi hetkväärtuse [g/s] kindlaksmääramiseks korrutatakse asjaomase saasteaine kontsentratsiooni hetkväärtus [ppm] heitgaasi massivooluhulga hetkväärtusega [kg/s], mis mõlemad on korrigeeritud ja vastavusse seatud ülekandeaajaga, ning tabelis A7/1 esitatud vastava *u* väärtusega. Kuivas heitgaasis mõõtmise korral tehakse enne mis tahes järgmist arvutust kontsentratsiooni hetkväärtuste puhul punktile 5.2 vastav ümberarvutus kuivalt niiskele. Vajaduse korral lisatakse kõikides järgmistes andmete hindamistes heite negatiivsed hetkväärtused. Analüsaatori, vooluhulgamõõduri, anduri või ECU registreeritud heite hetkväärtuse [g/s] arvutamisel kasutatakse parameetrite väärtusi. Kasutatakse järgmist valemit:“.

3) XX lisas asendatakse punkt 1 järgmisega:

„1. SISSEJUHATUS

Käesolevas lisas sätestatakse nõuded

a) mootori kasuliku võimsuse ning

b) elektrilise jõuülekandeseadme kasuliku võimsuse ja 30 minuti suurima võimsuse mõõtmiseks.

Elektriliste jõuülekandeseadmete suhtes, mis koosnevad juhtseadmetest ja mootoritest, mida kasutatakse osal ajast sõidukite ainsa liikumapaneva jõuna, kohaldatakse lisaks mootori kasuliku võimsuse mõõtmise nõudele ka elektriliste jõuülekandeseadmete kasuliku võimsuse ja 30 minuti suurima võimsuse mõõtmise nõuet.“

II LISA

Määruse (EL) 2017/1151 I ja IIIA lisa parandatakse järgmiselt:

- 1) I lisa punktis 3.5.2.2 asendatakse valem järgmisega:

$$„E) = | (V_2 - V_1) | / V_1“;$$

- 2) IIIA lisa 9. liidet parandatakse järgmiselt:

- a) punktis 3.1.2 asendatakse kolmas valem järgmisega:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{i0}}{3,6},$$

- b) punkti 3.1.3.1 neljas lõik asendatakse järgmisega:

„Selliste andmekogumite arv, milles kiirenduse väärtused on $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$, peab igas kiiruselahtris olema vähemalt 100.“;

- c) punktis 4.1.1 asendatakse arv „31,365“ arvuga „31,635“.
