



KOMISSIO ASETUS (EU) 2026/1791,

annettu 23 päivänä heinäkuuta 2026,

asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta ja oikaisemisesta siltä osin kuin on kyse kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntämenettelyistä Euro 6 -ajoneuvojen viimeisten rekisteröintipäivien ja tiettyjen erityisten teknisten vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta 20 päivänä kesäkuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 5 artiklan 3 kohdan ja 14 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksella (EY) N:o 715/2007 säännellään moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää niiden päästöjen osalta. Kyseisen asetuksen täytäntöönpanemiseksi tarvittavat tekniset erityisvaatimukset vahvistetaan komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ⁽²⁾.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 ⁽³⁾ voimaantulon myötä ja jotta voidaan helpottaa täytäntöönpanoa ja varmistaa uusien ajoneuvojen rekisteröintiä koskevat yhteiset ja yhdenmukaistetut käytännöt kansallisten viranomaisten tasolla, Euro 6 -ajoneuvojen viimeiset rekisteröintipäivät olisi otettava huomioon asetuksessa (EU) 2017/1151.
- (3) On myös tarpeen saattaa asetuksessa (EU) 2017/1151 vahvistettu yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälinen testimenetelmä yhdenmukaiseksi E-säännön nro 154 kanssa ⁽⁴⁾ vetyä käyttävien ajoneuvojen ja erityisesti hiilidioksidipäästöjen mittaamisen osalta.

⁽¹⁾ EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1257, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyysolosuhteiden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP) [2022/2124] (EUVL L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), muutossarja 02.

- (4) Jotta voidaan varmistaa yhtenäisyys ja yhdenmukaisuus suhteessa maailmanlaajuisiin yhdenmukaistettuihin standardeihin, nykyisiä säännöksiä on tarpeen muuttaa E-säännön nro 154 mukaisesti. Erityisesti testattaessa ajoneuvon haihtumispäästöjä ja sisäistä valvontajärjestelmää koskevaa vaatimustenmukaisuutta olisi haihtumispäästötestin (tyyppi 4 -testi) ja ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän osalta sovellettava E-sääntöä nro 154, ja asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä I olevassa 4.6 ja 4.7 kohdassa vahvistetut tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset olisi poistettava. Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I ja III A olisi oikaistava vastaavasti.
- (5) Jotta voidaan varmistaa yhtenäisyys ja yhdenmukaisuus suhteessa maailmanlaajuisiin yhdenmukaistettuihin standardeihin, nykyisiä säännöksiä on tarpeen muuttaa E-säännön nro 168 ⁽⁵⁾ mukaisesti. Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen III A lisäystä 1 olisi tarkistettava sen varmistamiseksi, että viittaukset kannettavaan päästöjenmittausjärjestelmään ovat E-säännön nro 168 liitteessä 4 vahvistettujen vaatimusten mukaisia. Lisäksi lisäystä 7 olisi päivitettävä siten, että siinä otetaan huomioon E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 5.0 kohdan mukaiset poikkeamakorjauslaskelmat ja E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 7.3 kohdan mukainen laskentamenetelmä, jossa käytetään ilman massavirtaa ja ilman ja polttoaineen suhdetta.
- (6) Jotta voidaan selventää sähköisten ajolaitteiden tehon mittaamisen sovellettavuutta, on aiheellista vahvistaa, että jos tällaiset sähköiset ajolaitteet koostuvat säätimistä ja moottoreista, joita käytetään ajoneuvon ainoana käyttövoimana osan ajasta (hybridiajoneuvot), olisi määritettävä sekä moottorin nettoteho että 30 minuutin enimmäisteho.
- (7) Selkeyden vuoksi ja jotta varmistetaan yhdenmukaisuus suhteessa E-sääntöihin nro 154 ja 168, on tarpeen korjata joitakin virheellisiä yhteisiä viitetietoja ja varmistaa, että asetuksen (EU) 2017/1151 2 artikla sekä liitteet I ja III A ovat yhdenmukaisia suhteessa kyseisiin E-sääntöihin.
- (8) Sen vuoksi asetusta (EU) 2017/1151 olisi muutettava ja se olisi oikaistava vastaavasti.
- (9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2017/1151 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I, III A ja XX tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Asetuksen (EU) 2017/1151 oikaiseminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I ja III A tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

⁽⁵⁾ E-sääntö nro 168 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää todellisissa ajolosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE-päästöjen) osalta [2024/211] (EUVL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

*3 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä heinäkuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I, III A ja XX seuraavasti:

1) muutetaan liite I seuraavasti:

- a) korvataan 2.4.1 kohdan kuvassa I.2.4 oleva kohta ”Hiilidioksidipäästöt, polttoaineenkulutus, sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde” seuraavasti:

”Hiilidioksidipäästöt, polttoaineenkulutus, sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä ⁽⁹⁾	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä (benziini), Kyllä ⁽⁹⁾ (vety)	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä ⁽¹⁰⁾ ;
---	-------	-------	-------	----------------------	-------------------------------	-------------------------------	---	-------------------------------	-------	-------	-------	-------------------------

- b) lisätään kuvassa I.2.4 olevaan taulukon huomautusten luetteloon huomautukset ⁽⁹⁾ ja ⁽¹⁰⁾ seuraavasti:

⁽⁹⁾ Kun ajoneuvo toimii vedyllä, määritetään vain polttoaineenkulutus.

⁽¹⁰⁾ Hiilidioksidipäästöjen mittaamista ei edellytetä.”;

- c) kumotaan 4.6 ja 4.7 kohta;

- d) muutetaan lisäyksessä 6 oleva taulukko 1 seuraavasti:

- i) korvataan kohdat EB, EC, AX, AY ja AZ seuraavasti:

”EB	Euro 6e-bis	Euro 6–2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6–2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6–2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6–2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6–2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	–	–	M1, N1	Akkukäyttöinen täyssähkömoottori			28.11.2027
AX	–	–	M2, N2	Akkukäyttöinen täyssähkömoottori			28.5.2029

AS	–	–	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Akkukäyttöinen täyssähkömoottori			30.6.2030
AS	–	–	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Akkukäyttöinen täyssähkömoottori			30.6.2031
AY	–	–	M1, N1	Polttokenno			28.11.2027
AY	–	–	M2, N2	Polttokenno			28.5.2029
AT	–	–	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Polttokenno			30.6.2030
AT	–	–	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Polttokenno			30.6.2031
AZ	–	–	M1- ja N1-ajoneuvot, joiden osalta käytetään todistuksia liitteessä I olevan 2.1.1 kohdan mukaisesti	PI, CI			30.6.2030
AZ	–	–	M2- ja N2-ajoneuvot, joiden osalta käytetään todistuksia liitteessä I olevan 2.1.1 kohdan mukaisesti	PI, CI			30.6.2031 ¹ ;

ii) lisätään taulukon huomautusten luetteloon huomautukset ⁽³⁾ ja ⁽⁴⁾ seuraavasti:

⁽³⁾ Luokkien M1 ja N1 ajoneuvot, jotka ovat asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 48 kohdassa määriteltyjen pienten valmistajien valmistamia tai asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 49 kohdassa määriteltyjen erittäin pienten valmistajien valmistamia.

⁽⁴⁾ Luokkien M2 ja N2 ajoneuvot, jotka ovat asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 48 kohdassa määriteltyjen pienten valmistajien valmistamia tai asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 49 kohdassa määriteltyjen erittäin pienten valmistajien valmistamia.”;

e) korvataan lisäyksen 7 ensimmäisen luetelmakohdan kohta ”todistaa, että” seuraavasti:

— tämän todistuksen liitteessä luetellut ajoneuvotyyppit täyttävät E-säännön nro 154 (*) liitteen C5 lisäyksessä 1 olevan 7 kohdan määräykset, jotka liittyvät OBD-järjestelmän käytönaikaiseen tehokkuuteen kaikissa kohtuudella ennakoitavissa ajo-olosuhteissa.

(*) E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP) [2022/2124] (EUVL L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), muutossarja 02.”;

2) muutetaan liite III A seuraavasti:

a) korvataan 3.3 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

"PEMS-testejä ei tarvitse tehdä jokaiselle 'ajoneuvotyyppille päästöjen osalta'. Ajoneuvon valmistaja voi koota useita ajoneuvon päästötyyppejä 3.3.1 kohdan vaatimusten mukaisesti 'PEMS-testiperheeksi', joka on validoitava 3.4 kohdan vaatimusten mukaisesti.";

b) korvataan lisäys 1 seuraavasti:

Lisäys 1

Kun viitataan 'kannettavaan päästöjenmittausjärjestelmään' tai 'PEMS-järjestelmään', sovelletaan E-säännön nro 168 (*) liitteessä 4 vahvistettuja vaatimuksia.

(*) E-sääntö nro 168 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE-päästöjen) osalta [2024/211] (EUVL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) muutetaan lisäys 7 seuraavasti:

i) korvataan 5.1 kohta seuraavasti:

"5.1 Poikkeamakorjaus

Poikkeamakorjaus lasketaan E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 5.0 kohdan mukaisesti.";

ii) korvataan 7.3 kohta seuraavasti:

"7.3 Laskentamenetelmä, jossa käytetään ilman massavirtaa ja ilman ja polttoaineen suhdetta

Hetkellinen massavirta voidaan laskea E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 7.3 kohdan mukaisesti.";

iii) korvataan 8 kohdan johdantokappale seuraavasti:

"Hetkelliset massapäästöt [g/s] määritetään kertomalla tarkasteltavan epäpuhtauden hetkellinen pitoisuus [ppm] hetkellisellä pakokaasun massavirralla [kg/s] – molemmat korjattuina ja yhdenmukaistettuina muunnosajan kanssa – ja vastaavalla taulukossa A7/1 annetulla u-arvolla. Jos mittaukset tehdään kuivapohjalta, komponenttien hetkellisiin pitoisuusarvoihin on tehtävä kohdan 5.2 mukainen kuivamärkäkorjaus ennen muita laskelmia. Kaikkiin seuraaviin tietojen evaluointeihin on sisällytettävä mahdolliset negatiiviset hetkelliset päästöarvot. Parametrien arvot on otettava huomioon laskettaessa hetkellisiä päästöjä [g/s], jotka on saatu analysaattorista, virtausmittarista, anturista tai ECU:sta. Sovelletaan seuraavaa yhtälöä:";

(3) korvataan liitteessä XX oleva 1 kohta seuraavasti:

"1. JOHDANTO

Tässä liitteessä vahvistetaan mittaamista koskevat vaatimukset;

a) moottorin nettoteho;

b) sähköisten ajolaitteiden nettoteho ja 30 minuutin enimmäisteho.

Sähköisiin ajolaitteisiin, jotka koostuvat säätimistä ja moottoreista, joita käytetään ajoneuvon ainoana käyttövoimana osan ajasta, sovelletaan moottorin nettotehon mittaamista koskevien vaatimusten lisäksi myös sähköisten ajolaitteiden nettotehon ja 30 minuutin enimmäistehon mittaamista koskevia vaatimuksia."

LIITE II

Oikaistaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I ja III A seuraavasti:

- 1) korvataan liitteessä I oleva 3.5.2.2 kohta seuraavasti:

$${}^{\text{''}}E) = |(V_2 - V_1)|/V_1{}^{\text{''}};$$

- 2) oikaistaan liitteen III A lisäys 9 seuraavasti:

- a) korvataan 3.1.2 kohdan kolmas yhtälö seuraavasti:

$${}^{\text{''}}(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{in}}{3,6},$$

- b) korvataan 3.1.3.1 kohdan neljäs alakohta seuraavasti:

”Tiedostojen, joissa kiihtyvyyssarvo $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$, määrän on oltava suurempi tai yhtä suuri kuin 100 kaikissa nopeusluokissa.”;

- c) korvataan 4.1.1 kohdassa arvo ”31,365” arvolla ”31,635”.
