



2026/1791

24.7.2026

VERORDENING (EU) 2026/1791 VAN DE COMMISSIE

van 23 juli 2026

tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151 met betrekking tot typegoedkeuringsprocedures voor de emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat einddata van Euro 6-voertuigen en bepaalde specifieke technische voorschriften betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 3, en artikel 14, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 715/2007 is de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat betreft hun emissies geregeld. De specifieke technische bepalingen die nodig zijn voor de uitvoering van die verordening, zijn vervat in Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ⁽²⁾.
- (2) Na de inwerkingtreding van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾, en om de uitvoering te vergemakkelijken en te zorgen voor gemeenschappelijke en geharmoniseerde praktijken op het niveau van de nationale autoriteiten wat de registratie van nieuwe voertuigen betreft, moeten de laatste data van registratie van Euro 6-voertuigen worden weerspiegeld in Verordening (EU) 2017/1151.
- (3) Voorts moet de in Verordening (EU) 2017/1151 vastgestelde methodologie voor de wereldwijde geharmoniseerde testprocedure voor lichte bedrijfsvoertuigen in overeenstemming worden gebracht met VN-Reglement nr. 154 ⁽⁴⁾ voor voertuigen op waterstof, met name wat de meting van CO₂-emissies betreft.

⁽¹⁾ PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie (PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP) [2022/2124] (PB L 290 van 10.11.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), wijzigingenreeks 02.

- (4) Om de samenhang met en de afstemming op wereldwijd geharmoniseerde normen te waarborgen, moeten de huidige bepalingen worden gewijzigd overeenkomstig VN-Reglement nr. 154. Met name voor het testen van de conformiteit van het voertuig met betrekking tot verdampingsemissies en boorddiagnose moet de verwijzing naar VN-Reglement nr. 154 voor de verdampingsemissietests (test van type 4) en boorddiagnosesystemen voorrang hebben en moeten de voorschriften betreffende de conformiteit van de productie in de punten 4.6 en 4.7 van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1151 worden geschrapt. De bijlagen I en IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 moeten dienovereenkomstig worden gerectificeerd.
- (5) Om de samenhang met en de afstemming op wereldwijd geharmoniseerde normen te waarborgen, moeten de huidige bepalingen worden gewijzigd overeenkomstig VN-Reglement nr. 168⁽⁹⁾. Aanhangsel 1 van bijlage IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 moet worden herzien om ervoor te zorgen dat verwijzingen naar het “draagbaar emissiemeetsysteem” voldoen aan de voorschriften van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 168. Daarnaast moet aanhangsel 7 worden bijgewerkt om rekening te houden met de berekeningen van de verloopcorrectie overeenkomstig punt 5.0 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168 en de berekeningsmethode op basis van het luchtmassadebiet en de lucht-brandstofverhouding overeenkomstig punt 7.3 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168.
- (6) Om de toepasselijkheid van de vermogensmeting van elektrische aandrijvingen te verduidelijken, is het aangewezen vast te stellen dat zowel het nettomotorvermogen als het maximumvermogen gedurende 30 minuten moet worden bepaald wanneer dergelijke elektrische aandrijvingen bestaan uit besturingseenheden en motoren die een gedeelte van de tijd als enige aandrijvingstype worden gebruikt (hybride voertuigen).
- (7) Om duidelijkheid te verschaffen en voor afstemming te zorgen met de VN-Reglementen nr. 154 en nr. 168, moeten sommige fouten die zijn ontdekt in de vorm van onjuiste gemeenschappelijke verwijzingen worden gecorrigeerd en moeten artikel 2 en de bijlagen I en IIIA van Verordening (EU) 2017/1151 in overeenstemming worden gebracht met die VN-reglementen.
- (8) Verordening (EU) 2017/1151 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd en gerectificeerd.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2017/1151

De bijlagen I, IIIA en XX bij Verordening (EU) 2017/1151 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

Rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151

De bijlagen I en IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 worden gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

⁽⁹⁾ VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft [2024/211] (PB L, 2024/211 van 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 juli 2026.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

De bijlagen I, IIIA en XX bij Verordening (EU) 2017/1151 worden als volgt gewijzigd:

1) bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

- a) in punt 2.4.1, figuur I.2.4, wordt de vermelding voor “CO₂-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius” vervangen door:

“CO ₂ -emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽⁹⁾	Ja (beide brandstoffen)	Ja (beide brandstoffen)	Ja (benzine), Ja ⁽⁹⁾ (waterstof)	Ja (beide brandstoffen)	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽¹⁰⁾ ”
--	----	----	----	-------------------	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	----	----	----	----------------------

- b) in figuur I.2.4 worden in de lijst van tabelvoetnoten de volgende tabelvoetnoten ⁽⁹⁾ en ⁽¹⁰⁾ toegevoegd:

⁽⁹⁾ Als het voertuig op waterstof loopt, wordt alleen het brandstofverbruik bepaald.

⁽¹⁰⁾ Het meten van CO₂-emissies is niet vereist.”;

- c) de punten 4.6 en 4.7 worden geschrapt;

- d) in aanhangsel 6 wordt tabel 1 als volgt gewijzigd:

- i) de vermeldingen EB, EC, AX, AY en AZ worden vervangen door:

“EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M ₁ , N ₁	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M ₁ , N ₁ SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M ₂ , N ₂	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M ₁ , N ₁	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M ₂ , N ₂	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M ₁ , N ₁ SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M ₂ , N ₂ SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	n.v.t.	n.v.t.	M ₁ , N ₁	Batterij, volledig elektrisch			28.11.2027
AX	n.v.t.	n.v.t.	M ₂ , N ₂	Batterij, volledig elektrisch			28.5.2029

AS	n.v.t.	n.v.t.	M ₁ , N ₁ SVM ⁽³⁾	Batterij, volledig elektrisch			30.6.2030
AS	n.v.t.	n.v.t.	M ₂ , N ₂ SVM ⁽⁴⁾	Batterij, volledig elektrisch			30.6.2031
AY	n.v.t.	n.v.t.	M ₁ , N ₁	Brandstofcel			28.11.2027
AY	n.v.t.	n.v.t.	M ₂ , N ₂	Brandstofcel			28.5.2029
AT	n.v.t.	n.v.t.	M ₁ , N ₁ SVM ⁽³⁾	Brandstofcel			30.6.2030
AT	n.v.t.	n.v.t.	M ₂ , N ₂ SVM ⁽⁴⁾	Brandstofcel			30.6.2031
AZ	n.v.t.	n.v.t.	M ₁ - en N ₁ -voertuigen met een certificaat overeenkomstig punt 2.1.1 van bijlage I	PI, CI			30.6.2030
AZ	n.v.t.	n.v.t.	M ₂ - en N ₂ -voertuigen met een certificaat overeenkomstig punt 2.1.1 van bijlage I	PI, CI			30.6.2031"

ii) in de lijst van tabelvoetnoten worden de volgende tabelvoetnoten ⁽³⁾ en ⁽⁴⁾ toegevoegd:

⁽³⁾ Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ die worden gebouwd door kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 48, van Verordening (EU) 2024/1257 of door zeer kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 49, van Verordening (EU) 2024/1257.

⁽⁴⁾ Voertuigen van de categorieën M₂ en N₂ die worden gebouwd door kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 48, van Verordening (EU) 2024/1257 of door zeer kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 49, van Verordening (EU) 2024/1257.”;

e) in aanhangsel 7 wordt het eerste streepje onder “certificeert dat” vervangen door:

— de bijgevoegde voertuigtypen onder alle redelijkerwijs te verwachten rijomstandigheden voldoen aan de bepalingen van bijlage C5, aanhangsel 1, punt 7 bij VN-reglement nr.154 (*) inzake de prestaties van het OBD-systeem tijdens het gebruik.

(*) VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP) [2022/2124] (PB L 290 van 10.11.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>); wijzigingenreeks 02”;

2) bijlage IIIA wordt als volgt gewijzigd:

- a) in punt 3.3 wordt de eerste alinea vervangen door:
“PEMS-tests zijn niet verplicht voor elk *“voertuigtype wat emissies betreft”*. De voertuigfabrikant mag verschillende voertuigemissietypen samenvoegen om een “PEMS-testfamilie” te vormen overeenkomstig de voorschriften van punt 3.3.1 van dit aanhangsel, die moet worden gevalideerd overeenkomstig de voorschriften van punt 3.4.”;
- b) aanhangsel 1 wordt vervangen door:

“Aanhangsel 1

Wanneer naar “draagbaar emissiemeetsysteem” of “PEMS” wordt verwezen, zijn de voorschriften van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 168 (*) van toepassing.”;

(*) VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft [2024/211] (PB L, 2024/211 van 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) aanhangsel 7 wordt als volgt gewijzigd:

- i) punt 5.1 wordt vervangen door:

“5.1. Verloopcorrectie

De verloopcorrectie wordt berekend overeenkomstig punt 5.0 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168.”;

- ii) punt 7.3 wordt vervangen door:

“7.3. Berekeningsmethode op basis van het luchtmassadebiet en de lucht-brandstof-verhouding

Het momentane massadebiet kan worden berekend overeenkomstig punt 7.3 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168.”;

- iii) in punt 8 wordt de inleidende alinea vervangen door:

“De momentane massa-emissies [g/s] worden bepaald door het vermenigvuldigen van de momentane concentratie van de verontreinigende stof in kwestie [ppm] met het momentane uitlaatgasmassadebiet [kg/s], beide gecorrigeerd en gealigneerd voor de omzettingstijd, en de respectieve u-waarde van tabel A7/1. Indien op droge basis is gemeten, moet op de momentane concentraties van componenten een droog-natcorrectie overeenkomstig punt 5.2 worden toegepast voordat andere berekeningen worden uitgevoerd. Indien van toepassing moeten in alle verdere geveensevaluaties negatieve momentane emissiewaarden worden gebruikt. Parameterwaarden moeten worden gebruikt voor de berekening van de momentane emissies [g/s] zoals gerapporteerd door de analysator, het debietmeetinstrument, de sensor of de ECU. Daarbij wordt de volgende formule gebruikt.”;

3) in bijlage XX wordt punt 1 vervangen door:

“1. INLEIDING

Deze bijlage bevat de voorschriften voor het meten van:

- a) het nettomotorvermogen;
- b) het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen.

Voor elektrische aandrijvingen die bestaan uit besturingseenheden en motoren die een gedeelte van de tijd als enige aandrijvingstype worden gebruikt, zijn de voorschriften voor het meten van het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen ook van toepassing naast de voorschriften voor het meten van het nettomotorvermogen.”.

BIJLAGE II

De bijlagen I en IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 worden als volgt gerectificeerd:

- 1) in bijlage I, punt 3.5.2.2, wordt de formule vervangen door:

$$“(E) = | (V_2 - V_1) | / V_1”;$$

- 2) bijlage IIIA, aanhangsel 9, wordt als volgt gerectificeerd:

- a) in punt 3.1.2 wordt de derde formule vervangen door:

$$“(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6},”$$

- b) in punt 3.1.3.1 wordt de vierde alinea vervangen door:

“Het aantal gegevensreeksen met versnellingswaarden $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ in elke snelheidsklasse moet groter zijn dan of gelijk zijn aan 100.”;

- c) in punt 4.1.1 wordt “31,365” vervangen door “31,635”.
